



---

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi transportu rolnego relacji Bożewo - Bendorzyn

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa betonowego,
- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Wykonanie poboczy gruntowych.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Projektowana droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię tłuczniową. Nawierzchnia posiada miejscowe ubytki powodujące powstawanie zastoisk wodnych. Również pobocza gruntowe są przerośnięte co skutecznie powoduje blokowanie spływu wód opadowych i roztopowych.

#### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowościach Bożewo Nowe i Bożewo, gm. Mochowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 92 – m. Bożewo Nowe i 263, 266 – m. Bożewo,



jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: wewnętrzna,
- Klasa drogi: przyjęto parametry odpowiadające drodze lokalnej (L)
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 325 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,00 m,
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe o szerokości śr. 0,3 m

### 4.2 Projektowana konstrukcja

#### **- Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3cm
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 3cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego – 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 3,5m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0m$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.