

**Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE  
DLA  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT  
BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną  
nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy  
w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L  
w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82  
w ramach projektu Mobilny LOF"

**Zadanie inwestycyjne nr 2**

Lublin, marzec 2018r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU**

1.     **Załącznik 1.1 – Tabela robót ziemnych – droga krajowa nr 82**
2.     **Załącznik 1.2 – Tabela robót ziemnych – droga gminna nr 112470L**
3.     **Załącznik 1.3 – Tabela robót ziemnych – droga dojazdowa**
4.     **Załącznik 2.1 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu – droga krajowa nr 82**
5.     **Załącznik 2.2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu – droga gminna nr 112470L**
6.     **Załącznik 2.3 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu – droga dojazdowa**
7.     **Załącznik 3.1 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga krajowa nr 82**
8.     **Załącznik 3.2 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych – droga gminna nr 112470L**
9.     **Załącznik 3.3. – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych – droga dojazdowa**
10.    **Załącznik 4 – Wykaz zjazdów**
11.    **Załącznik 5 – Tabela umocnień skarp – droga gminna nr 112470L**
12.    **Załącznik 6 – Zestawienie drzew do wycięcia**
13.    **Załącznik 7 – Zestawienie ilości znaków poziomych do usunięcia**
14.    **Załącznik 8 – Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
15.    **Załącznik 9 – Zestawienie ilości projektowanych znaków pionowych i urządzeń  
          bezpieczeństwa ruchu**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.328+0.125+0.110	km  km	  0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 25 cm 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
3 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
4 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora 0.2	mp mp	 0.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2</b>
5 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę 0.07	mp mp	 0.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.1</b>
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 1	mp mp	 1.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę 0.17	mp mp	 0.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2</b>
8 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.01	ha ha	 0.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02a Zdjęcie warstwy humusu</b>			
9 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 187+285+895	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1367	
				<b>RAZEM</b>	<b>1367</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (włączenie drogi gminnej do drogi krajowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 66.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 67	
				<b>RAZEM</b>	<b>67</b>
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm - warstwa wiążąca (włączenie drogi gminnej do drogi krajowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 66.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 67	
				<b>RAZEM</b>	<b>67</b>
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni drogi gminnej i drogi dojazdowej z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 591+254	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 845	
				<b>RAZEM</b>	<b>845</b>
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa gr. 15 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 103	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 103	
				<b>RAZEM</b>	<b>103</b>
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Właścicielowi 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14	
				<b>RAZEM</b>	<b>14</b>
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (materiał do ponownego wykorzystania) na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 45	

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (włączenie drogi gminnej do drogi krajowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 66.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>67</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>67</b>
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 22 cm (włączenie drogi gminnej do drogi krajowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 66.7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>67</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>67</b>
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej na zjeździe (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Właścicielowi 28	m		
			m	<b>28</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów betonowych średnicy 50 cm (włączenie drogi gminnej do drogi krajowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 14	m		
			m	<b>14</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>14</b>
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów betonowych średnicy 50 cm (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 19	m		
			m	<b>19</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>19</b>
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 3	szt		
			szt	<b>3</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 2	szt.		
			szt.	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do ponownego wykorzystania) - znaki do przestawienia 2	szt.		
			szt.	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków prowadzących (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 1	szt.		
			szt.	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków prowadzących (materiał do ponownego wykorzystania) - słupki do przestawienia 3	szt.		
			szt.	<b>3</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (słupki stalowe, przęsła z siatki, podmurówka betonowa, bramy wjazdowe, furtki) wraz z przestawieniem na granicę pasa drogowego - materiał do ponownego wykorzystania 191	m		
			m	<b>191</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>191</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
27 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 73+327+102	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>502</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>502</b>
28 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) 693+62+92-(73+327+102)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>345</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>345</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
29 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 73+327+102	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>502</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>502</b>
30 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 187+197+211	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>595</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>595</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>			
31 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		6+13+15+10	m	44	
				<b>RAZEM</b>	<b>44</b>
32 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci energetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 5.5+7+7	m		
			m	20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
33 d.3.1	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci energetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 160 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 9+8+11	m		
			m	28	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
34 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa zaworu wodociągowego do rzędnych projektowanych 1	szt.		
			szt.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>4</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
35 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenie jezdni drogi krajowej, jezdni drogi gminnej, jezdni drogi dojazdowej, zjazdu, chodniki, pobocza, parking) 1198+745+487+240+32.6+(578.6+105)+77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3463	
				<b>RAZEM</b>	<b>3463</b>
<b>4.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
36 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna + w. wiążąca + w. podbudowy - poszerzenie jezdni drogi krajowej, w. ścieralna + w. wiążąca - jezdni drogi gminnej) (1128+2594+914)+(647+654)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5937	
				<b>RAZEM</b>	<b>5937</b>
37 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna + w. wiążąca + w. podbudowy - poszerzenie jezdni drogi krajowej, w. ścieralna + w. wiążąca - jezdni drogi gminnej) (1128+2594+914)+(647+654)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5937	
				<b>RAZEM</b>	<b>5937</b>
<b>4.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
38 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie jezdni drogi krajowej, jezdni drogi gminnej, jezdni drogi dojazdowej, parking) 1002+674+487+77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2240	
				<b>RAZEM</b>	<b>2240</b>
39 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm (zjazdu) 240	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	240	
				<b>RAZEM</b>	<b>240</b>
<b>4.4</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
40 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (poszerzenie jezdni drogi krajowej, jezdni drogi gminnej, jezdni drogi dojazdowej, parking) 1081+745+487+77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2390	
				<b>RAZEM</b>	<b>2390</b>
41 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (zjazdu) 240	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	240	
				<b>RAZEM</b>	<b>240</b>
42 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (chodniki) 32.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	33	
				<b>RAZEM</b>	<b>33</b>
43 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem klasy C0,4/0,5 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 25 cm (poszerzenie jezdni drogi krajowej) 1198	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1198	
				<b>RAZEM</b>	<b>1198</b>
<b>4.5</b>		<b>D 04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego</b>			
44 d.4.5	D 04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR4, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (poszerzenie jezdni drogi krajowej) 914	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	914	
				<b>RAZEM</b>	<b>914</b>

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogową

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>5</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
45 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni drogi gminnej) 647	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>647</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>647</b>
<b>5.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>			
46 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR4, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (poszerzenie jezdni drogi krajowej) 1128	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1128</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1128</b>
47 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (jezdni drogi gminnej) 654	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>654</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>654</b>
<b>5.3</b>		<b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
48 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania całości powierzchni na zimno istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej, grubość frezowania śr. 3 cm wraz z transportem destruktu (wcinki) 246.5*7.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1726</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1726</b>
49 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania na zimno krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi krajowej o szerokości 0,5 m (poszerzenie), grubość frezowania 10 cm wraz z transportem destruktu 247	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>247</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>247</b>
<b>5.4</b>		<b>D 05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</b>			
50 d.5.4	D 05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni drogi krajowej) 2594	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>2594</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2594</b>
<b>5.5</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
51 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika i peronów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 32.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>33</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>33</b>
52 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni parkingu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>77</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>77</b>
53 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 487	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>487</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>487</b>
54 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 195	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>195</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>195</b>
55 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z obramowaniem (materiał z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokości nawierzchni (do przebrukowania) 45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>45</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>45</b>
<b>5.6</b>		<b>D 05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu</b>			
56 d.5.6	D 05.03.26i	Ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach - siatka układana pod warstwą wiążącą na szerokości 1,0 m 493	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>493</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>493</b>
<b>6</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
57 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszaną traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm (970-783)+(197-28.5)+211	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>567</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>567</b>

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
58 d.6.1	D 06.01.01	Ułożenie ścieku korytkowego o wym. 25x33x8 cm z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 93.4	m m	 93	
				<b>RAZEM</b>	<b>93</b>
59 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 28.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
<b>6.2</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
60 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm (droga gminna) 105	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105	
				<b>RAZEM</b>	<b>105</b>
61 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 20 cm (droga krajowa) 578.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 579	
				<b>RAZEM</b>	<b>579</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
62 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (P-2b, P-4, P-7b, P-7d) 166	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 166	
				<b>RAZEM</b>	<b>166</b>
63 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie segregacyjne i krawędziowe, znaki ostrzegawcze przerywane malowane mechanicznie (P-1c, P-1e, P-7a, P-7c, P-6a) 47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 47	
				<b>RAZEM</b>	<b>47</b>
64 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-8a krótki, P-8b krótki, P-10, P-13, P-14) 51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51	
				<b>RAZEM</b>	<b>51</b>
65 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - znaki uzupełniające (P-20, P-21a, P-24) 94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 94	
				<b>RAZEM</b>	<b>94</b>
66 d.7.1	D 07.01.01	Usunięcie mechanicznie starego oznakowania poziomego jezdni 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22	
				<b>RAZEM</b>	<b>22</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
67 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków zwykłych z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 20+6	szt. szt.	 26	
				<b>RAZEM</b>	<b>26</b>
68 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-2, A-6b, A-6c, A-7, A-16, A-18b, A-30), znaki zakazu (B-25, B-33), znaki informacyjne (D-6, D-15, D-18, D-18a, D-52, D-53), tabliczki (T-2, T-18a, T-29) - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie (1+1+1+1+2+2+2)+(2+1)+(6+2+2+1+2+2)+(1+2+1)	szt. szt.	 32	
				<b>RAZEM</b>	<b>32</b>
69 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki znaki uzupełniające (F-10) - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
70 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące U-3c, U-3d 3000 mm - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 2	szt. szt.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
71 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie (montaż) słupka przeszkodowego U-5c ze znakiem nakazu aktywnym C-9 (ledowe) wraz z zasilaniem hybrydowym z baterii słonecznej i turbiny wiatrowej z wykonaniem pełnej instalacji elektrycznej 2	kpl. kpl.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
72 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie (montaż) słupka przeszkodowego U-5c z dwoma znakami nakazu aktywnymi C-9 (ledowe) wraz z zasilaniem hybrydowym z baterii słonecznej i turbiny wiatrowej z wykonaniem pełnej instalacji elektrycznej 1	kpl. kpl.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
73 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie azylu (wysepki) z tworzyw sztucznych o wym. 2x2 m z elementami odblaskowymi z zamocowaniem do jezdni przy użyciu kołków rozporowych (1 azyl) 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
74 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie azylu (wysepki) z tworzyw sztucznych o wym. 2x2,5 m z elementami odblaskowymi z zamocowaniem do jezdni przy użyciu kołków rozporowych (2 azyle) 5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
<b>7.3</b>		<b>D 07.02.03 "Remont oznakowania pionowego"</b>			
75 d.7.3	D 07.02.03	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z rozbiórki) - znaki do przestawienia 2	szt. szt.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
76 d.7.3	D 07.02.03	Ustawienie słupka prowadzącego U-1a wraz z naklejonym znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8 (materiał pochodzący z rozbiórki) - słupki do przestawienia 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
77 d.7.3	D 07.02.03	Ustawienie słupków prowadzących U-1a wraz z naklejonymi znakami kilometrowymi U-7, hektometrowymi U-8 i numerem drogi U-1f (materiał pochodzący z rozbiórki) - słupki do przestawienia 2	szt. szt.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>7.4</b>		<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
78 d.7.4	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 118	m m	 118	
				<b>RAZEM</b>	<b>118</b>
<b>7.5</b>		<b>D 07.07.01 Oświetlenie dróg</b>			
79 d.7.5	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznej hybrydowej z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanym parkingu wraz z fundamentem betonowym F-100 z elementami montażowymi 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
80 d.7.5	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznej hybrydowej z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanym przejściu dla pieszych (droga gminna) wraz z fundamentem betonowym F-100 z elementami montażowymi 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
81 d.7.5	D 07.07.01	Montaż elementów oświetlenia zewnętrznego (lamp ledowych) - oświetlenie przejścia dla pieszych w systemie SSOD 1	kpl. kpl.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
82 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 17	m m	 17	
				<b>RAZEM</b>	<b>17</b>
83 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (krawężniki układane na końcujazdów) 27	m m	 27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
84 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 235+49	m m	 284	
				<b>RAZEM</b>	<b>284</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
85 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 11.1+88	m m	 99	
				<b>RAZEM</b>	<b>99</b>

Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą gminną nr 112470L w km 14+104 w m. Łuszczów Pierwszy w ramach zadania p.n.: "Przebudowa drogi gminnej nr 112470L w Łuszczowie Pierwszym wraz z przebudową drogi krajowej nr 82 w ramach projektu Mobilny LOF"



**Tabela robót ziemnych - droga krajowa nr 82**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.		
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
PZR	13+950,00	1,39	0,24										-	-
				1,99	0,73	25,39	51,00	18,00	18,00	33,00	0,00			
P-1	13+975,39	2,59	1,21										33,00	-
				2,86	0,61	23,86	68,00	14,00	14,00	54,00	0,00			
P-2	13+999,25	3,13	0,00										87,00	-
				3,02	0,07	19,09	58,00	1,00	1,00	57,00	0,00			
P-3	14+018,34	2,90	0,13										144,00	-
				2,91	0,36	28,06	82,00	10,00	10,00	72,00	0,00			
P-4	14+046,40	2,91	0,59										216,00	-
				2,81	0,40	28,69	81,00	11,00	11,00	70,00	0,00			
P-5	14+075,09	2,71	0,20										286,00	-
				2,74	0,10	28,91	79,00	3,00	3,00	76,00	0,00			
P-6	14+104,00	2,77	0,00										362,00	-
				2,85	0,00	22,33	64,00	0,00	0,00	64,00	0,00			
P-7	14+126,33	2,92	0,00										426,00	-
				2,84	0,02	25,67	73,00	0,00	0,00	73,00	0,00			
P-8	14+152,00	2,75	0,03										499,00	-
				3,05	0,02	33,06	101,00	0,00	0,00	101,00	0,00			
P-9	14+185,06	3,34	0,00										600,00	-
				1,67	0,00	20,45	34,00	0,00	0,00	34,00	0,00			
P-10	14+205,51	0,00	0,00										634,00	-
				0,02	0,18	33,17	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00			
P-11	14+238,68	0,03	0,35										628,00	-
				0,04	0,28	25,78	1,00	7,00	1,00	0,00	6,00			
P-12	14+264,46	0,04	0,20										622,00	-
				0,04	0,21	13,49	1,00	3,00	1,00	0,00	2,00			
KZR	14+277,95	0,04	0,21										620,00	-
Razem:						327,95	693,00	73,00	59,00	634,00	14,00	620,00		-

**Tabela robót ziemnych - droga gminna nr 112470L**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PZR	0+005,75	4,50	0,00									-	-
				2,25	2,39	21,35	48,00	51,00	48,00	0,00	3,00		
P-1	0+027,10	0,00	4,77									-	3,00
				0,00	5,34	27,82	0,00	149,00	0,00	0,00	149,00		
P-2	0+054,92	0,00	5,91									-	152,00
				0,15	3,29	27,09	4,00	89,00	4,00	0,00	85,00		
P-3	0+082,01	0,30	0,67									-	237,00
				0,15	0,97	31,68	5,00	31,00	5,00	0,00	26,00		
P-4	0+113,69	0,00	1,26									-	263,00
				0,41	0,63	11,66	5,00	7,00	5,00	0,00	2,00		
KZR	0+125,35	0,81	0,00									-	265,00
Razem:						119,60	62,00	327,00	62,00	0,00	265,00	-	265,00

**Tabela robót ziemnych - droga dojazdowa**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.		
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
PR	0+003,00	1,00	4,50										-	-
				0,97	2,42	17,62	17,00	43,00	17,00	0,00	26,00			
P-1	0+020,62	0,94	0,34										-	26,00
				0,47	0,89	29,61	14,00	26,00	14,00	0,00	12,00			
P-2	0+050,23	0,00	1,44										-	38,00
				0,66	0,81	36,07	24,00	29,00	24,00	0,00	5,00			
P-3	0+086,30	1,31	0,18										-	43,00
				1,56	0,17	23,70	37,00	4,00	4,00	33,00	0,00			
KR	0+110,00	1,80	0,15										-	10,00
Razem:						107,00	92,00	102,00	59,00	33,00	43,00	-	10,00	

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga krajowa nr 82**

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>PZR</b>	13+950,00		4,05			0,00			1,08		
		25,39		5,59	142,0		0,00	0,0		1,64	42,0
<b>P-1</b>	13+975,39		7,13			0,00			2,19		
		23,86		6,82	163,0		0,00	0,0		1,10	26,0
<b>P-2</b>	13+999,25		6,50			0,00			0,00		
		19,09		6,56	125,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-3</b>	14+018,34		6,62			0,00			0,00		
		28,06		7,65	215,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-4</b>	14+046,40		8,67			0,00			0,00		
		28,69		7,82	224,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-5</b>	14+075,09		6,96			0,00			0,00		
		28,91		5,10	147,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-6</b>	14+104,00		3,23			0,00			0,00		
		22,33		4,52	101,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-7</b>	14+126,33		5,80			0,00			0,00		
		25,67		6,25	160,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-8</b>	14+152,00		6,70			0,00			0,00		
		33,06		4,69	155,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-9</b>	14+185,06		2,68			0,00			0,00		
		20,45		2,86	58,0		0,00	0,0		0,00	0,0
<b>P-10</b>	14+205,51		3,04			0,00			0,00		
		33,17		4,13	137,0		0,00	0,0		1,09	36,0
<b>P-11</b>	14+238,68		5,22			0,00			2,17		
		25,78		5,18	133,0		0,00	0,0		2,14	55,0
<b>P-12</b>	14+264,46		5,13			0,00			2,10		
		13,49		5,13	69,0		0,00	0,0		2,10	28,0
<b>KR</b>	14+277,95		5,13			0,00			2,10		
<b>RAZEM:</b>			<b>1 829,0</b>			<b>0,0</b>			<b>187,0</b>		

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga gminna nr 112470L**

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>PZR</b>	0+005,75		0,00			0,00			0,00		
		21,35		2,42	52,0		0,00	0,0		1,36	29,0
<b>P-1</b>	0+027,10		4,83			0,00			2,71		
		27,82		3,22	89,0		0,00	0,0		2,86	80,0
<b>P-2</b>	0+054,92		1,60			0,00			3,01		
		27,09		1,56	42,0		0,00	0,0		1,80	49,0
<b>P-3</b>	0+082,01		1,52			0,00			0,59		
		31,68		2,32	73,0		0,00	0,0		0,96	30,0
<b>P-4</b>	0+113,69		3,12			0,00			1,32		
		11,66		2,48	29,0		0,00	0,0		0,76	9,0
<b>KR</b>	0+125,35		1,84			0,00			0,19		
<b>RAZEM:</b>			<b>285,0</b>			<b>0,0</b>			<b>197,0</b>		

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga dojazdowa**

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>PZR</b>	0+003,00		16,60			0,00			2,30		
		17,62		14,45	255,0		0,00	0,0		1,96	35,0
<b>P-1</b>	0+020,62		12,30			0,00			1,62		
		29,61		9,50	281,0		0,00	0,0		2,16	64,0
<b>P-2</b>	0+050,23		6,70			0,00			2,70		
		36,07		6,20	224,0		0,00	0,0		2,12	76,0
<b>P-3</b>	0+086,30		5,70			0,00			1,53		
		23,70		5,70	135,0		0,00	0,0		1,52	36,0
<b>KR</b>	0+110,00		5,70			0,00			1,50		
<b>RAZEM:</b>			<b>895,0</b>			<b>0,0</b>			<b>211,0</b>		

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI - droga krajowa nr 82**

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścierna zSMA11 z zastosowaniem PMB 45/80-65 jak dla KR4 o grubości 4 cm				Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W zastosowaniem PMB 25/55-60 jak dla KR4 o grubości 6 cm				Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR4 o grubości 10 cm				Siatka szklano-węglowa układana na poszerzeniu istniejącej jezdni				Frezowanie krawędzi ist. nawierzchni asfaltowej o szer. 0,5m (poszerzenie) o grubości 10 cm				Podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszywa niezwiązanych C0,3 mechanicznie o grubości 20 cm				Warstwa mrozochronna z mieszanek kruszywa związanego cementem C1,52 o grubości 22 cm				Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C0,40,5 o grubości 25 cm				Szer. poszerzenia	
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa				
		[m]	[m]	[m²]		[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
13+950.00		8,00			1,00	1,03			0,59	0,62			1,00	1,00			0,50	0,50			0,84	0,87			1,04	1,07			1,37	1,40			0,44	0,47	
13+955.00	5		8,00	40,00			2,04	10,20			0,60	0,63					1,00	1,00			0,85	0,88			1,05	1,08			1,38	1,41			2,78	13,90	
	20,39		9,02	183,92			3,09	62,90																									0,45	0,48	
13+975.39		10,04			2,07	2,05			1,66	1,64			1,00	1,00			0,50	0,50			1,91	1,89			2,11	2,09			2,44	2,42			1,51	1,49	
	14,61		10,77	157,35			4,86	70,93																											
13+990.00		11,50			2,79	2,80			2,38	2,39			1,00	1,00			0,50	0,50			2,63	2,64			2,83	2,84			3,16	3,17			2,23	2,24	
	9,25		11,50	106,38			5,60	51,80																											
13+999.25		11,50			2,81	2,80			2,40	2,39			1,00	1,00			0,50	0,50			2,65	2,64			2,85	2,84			3,18	3,17			2,25	2,24	
	19,09		11,50	219,54			5,61	107,00																											
14+018.34		11,50			2,80	2,80			2,39	2,39			1,00	1,00			0,50	0,50			2,64	2,64			2,84	2,84			3,17	3,17			2,24	2,24	
	9,96		11,50	114,54			5,60	55,73																											
14+028.30		11,50			2,78	2,81			2,37	2,40			1,00	1,00			0,50	0,50			2,62	2,65			2,82	2,85			3,15	3,18			2,22	2,25	
14+028.30		11,50			2,72	2,81			2,22	2,40			1,00	1,00			0,50	0,50			2,22	2,65			2,22	2,85			3,18				2,22	2,25	
	18,10		11,50	208,15			5,53	100,09																											
14+046.40		11,50			2,69	2,84			2,19	2,43			1,00	1,00			0,50	0,50			2,19	2,68			2,19	2,88			3,21				2,19	2,28	
	28,69		11,50	329,94			5,52	158,37																											
14+075.09		11,50			2,72	2,79			2,22	2,38			1,00	1,00			0,50	0,50			2,22	2,63			2,22	2,83			3,16				2,22	2,23	
	8,76		11,50	100,74			5,52	48,31																											
14+083.85		11,50			2,74	2,78			2,24	2,37			1,00	1,00			0,50	0,50			2,24	2,62			2,24	2,82			3,15				2,24	2,22	
14+083.85		11,50			2,74	2,78			2,24	2,37			1,00	1,00			0,50	0,50			2,24	2,62			2,54	2,82			3,15				2,24	2,22	
	5,60		11,50	64,40			5,52	30,91																											
14+089.45		11,50			2,74	2,78			2,24	2,37			1,00	1,00			0,50	0,50			2,24	2,62			2,54	2,82			3,15				2,24	2,22	
14+089.45		11,50			2,80	2,78			2,39	2,37			1,00	1,00			0,50	0,50			2,64	2,62			2,84	2,82			3,17	3,15			2,24	2,22	
	14,55		11,50	167,32			5,58	81,12																											
14+104.00		11,50			2,81	2,76			2,40	2,35			1,00	1,00			0,50	0,50			2,65	2,60			2,85	2,80			3,18	3,13			2,25	2,20	
	14,00		11,50	161,00			5,57	77,91																											
14+118.00		11,50			2,79	2,77			2,38	2,36			1,00	1,00			0,50	0,50			2,63	2,61			2,83	2,81			3,16	3,14			2,23	2,21	
14+118.00		11,50			2,73	2,71			2,23	2,21			1,00	1,00			0,50	0,50			2,23	2,21			2,53	2,51			2,53	2,51			2,23	2,21	
	4,00		11,50	46,00			5,44	21,76																											
14+122.00		11,50			2,72	2,72			2,22	2,22			1,00	1,00			0,50	0,50			2,22	2,22			2,52	2,52			2,52	2,52			2,22	2,22	
14+122.00		11,50			2,78	2,72			2,37	2,22			1,00	1,00			0,50	0,50			2,62	2,22			2,82	2,52			3,15	2,52			2,22	2,22	
	2,00		11,50	23,00			5,50	11,00																											
14+124.00		11,50			2,78	2,72			2,37	2,22			1,00	1,00			0,50	0,50			2,62	2,22			2,82	2,52			3,15	2,52			2,22	2,22	
14+124.00		11,50			2,78	2,72			2,37	2,22			1,00	1,00			0,50	0,50			2,62	2,22			2,82	2,22			3,15	2,22			2,22	2,22	
	2,33		11,42	26,61			5,43	12,65																											
14+126.33		11,34			2,71	2,65			2,30	2,15			1,00	1,00			0,50	0,50			2,55	2,15			2,75	2,15			3,08	2,15			2,15	2,15	
14+126.33		11,34			2,71	2,65			2,30	2,15			1,00	1,00			0,50	0,50			2,55	2,15			2,75	2,15			3,08	2,15			2,15	2,15	
	25,67		10,49	269,28			4,52	115,90																											
14+152.00		9,64			1,86	1,81			1,45	1,31			1,00	1,00			0,50	0,50			1,70	1,31			1,90	1,31			2,23	1,31			1,30	1,31	
	24,50		8,82	216,09			2,86	70,07																											
14+176.50		8,00			1,05	1,00			0,64	0,50			1,00	1,00			0,50	0,50			0,89	0,50			1,09	0,50			1,42	0,50					

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI - droga gminna nr 112470L**

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wiążąca AC16W z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1 o grubości 5 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonego mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 22 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+005,75		6,00			6,00			6,00			6,00		
	8,50		6,00	51,00		6,00	51,00		6,00	51,00		6,00	51,00
0+014,25		6,00			6,00			6,00			6,00		
0+014,25		6,00			6,06			6,24			6,79		
	12,85		6,00	77,10		6,06	77,87		6,24	80,18		6,79	87,25
0+027,10		6,00			6,06			6,24			6,79		
	8,15		6,00	48,90		6,06	49,39		6,24	50,86		6,79	55,34
0+035,25		6,00			6,06			6,24			6,79		
	15,00		5,25	78,75		5,31	79,65		5,49	82,35		6,04	90,60
0+050,25		4,50			4,56			4,74			5,29		
	4,67		4,50	21,02		4,56	21,30		4,74	22,14		5,29	24,70
0+054,92		4,50			4,56			4,74			5,29		
	27,09		4,50	121,91		4,56	123,53		4,74	128,41		5,29	143,31
0+082,01		4,50			4,56			4,74			5,29		
	31,68		4,50	142,56		4,56	144,46		4,74	150,16		5,29	167,59
0+113,69		4,50			4,56			4,74			5,29		
	11,66		4,50	52,47		4,56	53,17		4,74	55,27		5,29	61,68
0+125,35		4,50			4,56			4,74			5,29		
				594				600				620	681
wyluczenia				53				53				53	64
<b>RAZEM:</b>				<b>647</b>				<b>654</b>				<b>674</b>	<b>745</b>



**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI - droga dojazdowa**

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce cement. - piasek. 1:4 grubości 3 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>90/3</sub> utrwalonego mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>1,5/2</sub> o grubości 22 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+003,00		5,00			5,00			5,00		
	17,62		5,00	88,10		5,00	88,10		5,00	88,10
0+020,62		5,00			5,00			5,00		
	19,31		5,00	96,55		5,00	96,55		5,00	96,55
0+039,93		5,00			5,00			5,00		
	9,21		4,50	41,45		4,50	41,45		4,50	41,45
0+049,14		4,00			4,00			4,00		
	1,09		4,00	4,36		4,00	4,36		4,00	4,36
0+050,23		4,00			4,00			4,00		
	36,07		4,00	144,28		4,00	144,28		4,00	144,28
0+086,30		4,00			4,00			4,00		
	23,70		4,00	94,80		4,00	94,80		4,00	94,80
0+110,00		4,00			4,00			4,00		
				470				470		
wyluczenia				17				17		
<b>RAZEM:</b>				<b>487</b>				<b>487</b>		

Wykaz zjazdów

ROBOTY PROJEKTOWANE																		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Schemat zjazdu	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicach pasa drogowego dw)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu zjazdu)	NOWY opornik beonowy o wym. 12x25cm (na połączeniu z nawierzchnią drogi)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Przepust projektowany		Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Przebrukowanie (regulacja wysokościowa) na wierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem	nawierzvchnia z kruszywa	przepust betonowy Ø50	krawężnik betonowy	kostka betonowa wraz z obramowaniem
												długość przepustu z rur PP Ø50 na ławie żwirowej gr. 25 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.5 m2/szt. zabruku]	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonego mech. gr. 14 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm					
			L - lewa P - prawa		[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[szt.]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[mb]	[mb]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Droga krajowa nr 82																					
1	13+999,50	indywidualny	L	-	istn.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	9,0	-	-
2	14+185,35	indywidualny	P	A	4,5	-	2,5	6,9	4,5	-	8,9	13,0	2,0	37,5	37,5	37,5	-	23,8	10,0	-	-
Droga gminna nr 112470L																					
3	0+041,00	indywidualny	P	B	4,5	3,0	-	8,5	4,5	10,5	20,4	-	-	42,1	42,1	42,1	-	21,9	-	-	-
4	0+060,70	indywidualny	P	B	4,5	3,0	-	8,3	4,5	10,5	20,0	-	-	41,0	41,0	41,0	-	16,8	-	-	-
5	0+071,00	publiczny	L	B	istn.			3,7	-	17,5	-	-	-	-	44,5	44,5	44,5	-	-	28,0	14,4
6	0+120,15	indywidualny	P	B	4,5	3,0	-	4,1	4,5	10,5	11,6	-	-	22,2	22,2	22,2	-	11,3	-	-	-
Droga dojazdowa																					
7	0+034,76	indywidualny	P	B	4,5	3,0	-	3,0	4,5	-	9,4	-	-	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-
8	0+081,00	indywidualny	P	B	4,5	3,0	-	6,9	4,5	-	17,4	-	-	35,0	35,0	35,0	-	6,8	-	-	-
RAZEM:									27	49	88	13	2	195	240	240	45	103	19	28	14

**TABELA UMOCNIEŃ SKARP - DG 112470L**

Przekrój	Kilometr	Odległość (m)	strona umocnienia skarp L-strona lewa P-strona prawa	długość umocnienia skarp (m)	średnia długość umocnienia skarp (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7
-	0+019,00	8,10	P	1,00	1,10	11,11
P-1	0+027,10	13,90	P	1,20	1,25	17,38
-	0+038,25		P	1,30		
				<b>Razem:</b>		<b>28,5</b>

## Zestawienie drzew do wycięcia

Lp.	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Nazwa	Obwód pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Średnica pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Uwagi
a	b	c	d	e	f
1	1	brzoza	67	21	-
2	2	sosna	-	-	Krzew
3	3	sosna	-	-	Krzew
4	4	-	-	-	Karpina

### ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (ściananie drzew i karczowanie pni)

Średnica drzewa [cm]	ilość [szt.]	karpina [mp]	Gałęzie [mp]	Długość [mp]
drzewa o śr. do 25 cm	1	0,07	0,17	0,2
drzewa o śr. 26-35 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 36 - 45 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 46 - 55 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 56 - 65 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 66 - 75 cm	0	0	0	0
drzewa powyżej 75 cm	0	0	0	0
<b>RAZEM:</b>	<b>1</b>	<b>0,07</b>	<b>0,17</b>	<b>0,20</b>

### ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (karczowanie pni drzew)

	ilość [szt.]
Karpiny	1
<b>RAZEM:</b>	<b>1</b>

### Zestawienie ilości znaków poziomych do usunięcia

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1a	154,0	0,04	6,16
		P-3a	78,0	0,2	15,60
				<b>Razem</b>	<b>22</b>

### Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1c	76,0	0,12	9,12
		P-1e	63,0	0,12	7,56
		P-2b	20,0	0,24	4,80
		P-4	228,7	0,24	54,89
				Razem	76
2	Znaki krawędziowe				
		P-7a	108,0	0,12	12,96
		P-7b	268,6	0,24	64,46
		P-7c	5,0	0,06	0,30
		P-7d	347,1	0,12	41,65
				Razem	119
3	Znaki ostrzegawcze				
		P-6a	102,0	0,17	17,34
				Razem	17
4	Strzałki				
		P-8a_krótki	5,0	1,21	6,05
		P-8b_krótki	5,0	1,49	7,45
				Razem	14
5	Znaki poprzeczne				
		P-10	16,2	2	32,40
		P-13	12,3	0,2625	3,23
		P-14	6,0	0,375	2,25
				Razem	38
6	Znaki uzupełniające				
		P-20	34,1	0,12	4,09
		P-21a	234,1	0,38	88,96
		P-24	1,0	0,76	0,76
				Razem	94
Razem poziome					358

**Linie ciągłe - 166 m<sup>2</sup>**

**Linie przerywane - 47 m<sup>2</sup>**

**Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, strzałki 51 m<sup>2</sup>**

**Znaki uzupełniające 94 m<sup>2</sup>**

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 100 mcd m-2 lx-1.

**Zestawienie ilości projektowanych znaków pionowych i urządzeń BRD**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki do przestawienia	Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji	Uwagi
		znaki istniejące do przestawienia	znaki projektowane - nowe	znaki do likwidacji				
<b>1</b>	<b>Znaki ostrzegawcze</b>							
	A-2		1	1		1	1	
	A-6b		1					
	A-6c		1					
	A-7		1					
	A-16		2			2		
	A-18b	1	2			1	1	
	A-30		2			2		
<b>2</b>	<b>Znaki zakazu</b>							
	B-25		2			2		
	B-33		1			1		
<b>3</b>	<b>Znaki nakazu</b>							
	C-9 aktywny							
<b>4</b>	<b>Znaki informacyjne</b>							
	D-6		6			4		
	D-15		2	1		2	1	
	D-18		2			1		
	D-18a		1			1		
	D-52		2			2		
	D-53		2					
<b>5</b>	<b>Znaki uzupełniające</b>							
	F-10		1			1		
<b>RAZEM ZNAKI</b>		<b>1</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	
<b>6</b>	<b>Tabliczki</b>							
	T-2	1	1					
	T-18a		2					
	T-29		1					
<b>Razem - znaki+tabliczki:</b>		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	
<b>7</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>							
	U-1a+U-7+U-8	1		1				
	U-1a+U-7+U-8+U-1f	2						
	U-3c 3000mm		1			3		
	U-3d 3000mm		1			3		
	balustrada U-11a		118					
	U-5c ze znakiem C-9 (aktywny)		3			3		3 szt. U-5c + 4 szt. C-9
	Azyl (wysepka) z tworzyw sztucznych o wym 2x2 m		1					1 azyl składa się 16-stu elementów o wym. 50x50 cm
	Azyl (wysepka) z tworzyw sztucznych o wym 2x2,5 m		2					1 azyl składa się 20-stu elementów o wym. 50x50 cm

Wszystkie znaki w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).