

Uchwała Nr XXV/180/08
Rady Gminy Wilczyn
z dnia 28 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844; zmiany Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93 poz. 585 i Nr 116, poz. 730) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M. P. Nr 59, poz. 531) Rada Gminy Wilczyn **u c h w a l a**, co następuje:

§ 1

Określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w 1990 r. i później, z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 603,00 zł,
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9,0 tony włącznie - 760,00 zł,
 - c/ powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 890,00 zł,
2. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po roku 1990 bez katalizatora o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 624,00 zł,
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 780,00 zł,
 - c/ powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 912,00 zł,
3. od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do końca 1990 roku z katalizatorem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 634,00 zł,
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 802,00 zł,
 - c/ powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 933,00 zł,
4. od pojazdu ciężarowego wyprodukowanego do końca 1990 roku bez katalizatora o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 655,00 zł,
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 823,00 zł,
 - c/ powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 954,00 zł,
5. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 1.907,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.890,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 1.844,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 18 ton i niższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 2.106,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2.085,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2.064,00 zł,

- c/ równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 2.484,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2.420,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2.453,00 zł,
- 6. od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 1.372,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.214,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 1.172,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 18 ton i niższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 1.592,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.714,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 1.487,00 zł,
 - c/ równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 1.634,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.950,00 zł,
 - d/ równej lub wyższej niż 26 ton a niższej niż 29 ton
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2.290,00 zł,
 - e/ równej lub wyższej niż 29 ton
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2.633,00 zł,
- 7. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego po roku 1990 z katalizatorem, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 603,00 zł,
 - b/ od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 980,00 zł,
 - c/ od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.190,00 zł
- 8. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego po roku 1990 bez katalizatora, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 624,00 zł,
 - b/ od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 1.002,00 zł,
 - c/ od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.212,00 zł,
- 9. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego do końca roku 1990 z katalizatorem, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 645,00 zł,
 - b/ od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 1.023,00 zł,
 - c/ od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.233,00 zł,
- 10. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyprodukowanego do końca roku 1990 bez katalizatora, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ od 3,5 tony, a poniżej 5,5 tony - 666,00 zł,
 - b/ od 5,5 tony, a poniżej 9,0 ton - 1.044,00 zł,
 - c/ od 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.254,00 zł,
- 11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie - 1.830,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.788,00 zł,

- b/ równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie - 1.893,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.830,00 zł,
- c/ wyższej niż 36 ton:
- o liczbie osi – dwie - 2.264,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2.160,00 zł,
12. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a niższej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie - 1.893,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.854,00 zł,
- b/ równej lub wyższej niż 18 ton a niższej niż 31 ton:
- o liczbie osi – dwie - 1.935,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.872,00 zł,
- c/ równej i wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie - 2.078,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.967,00 zł,
- d/ wyższej niż 36 ton a niższej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie - 2.370,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2.474,00 zł,
- e/ równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie - 2.526,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2.690,00 zł,
13. od przyczepy lub naczepy wyprodukowanej po roku 1990, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 513,00 zł,
14. od przyczepy lub naczepy wyprodukowanej do końca 1990 roku która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- 540,00 zł,
15. od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna - 844,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 813,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 780,00 zł,
- b/ równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna - 1.359,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1.296,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.254,00 zł,
- c/ wyższej niż 36 ton:
- o liczbie osi – jedna - 1.893,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1.830,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.788,00 zł,
16. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdni o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna - 980,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 940,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.025,00 zł,

- b/ równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi – jedna - 1.464,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1.400,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.338,00 zł,
- c/ wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi – jedna - 1.935,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1.893,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1.850,00 zł,
- 17. od autobusu wyprodukowanego po 1990 roku z katalizatorem, w zależności od miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc - 1.422,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.850,00 zł,
- 18. od autobusu wyprodukowanego po 1990 roku bez katalizatora, w zależności od miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc - 1.464,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.893,00 zł,
- 19. od autobusu wyprodukowanego do końca 1990 roku z katalizatorem, w zależności od miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc - 1.506,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.935,00 zł,
- 20. od autobusu wyprodukowanego do końca 1990 roku bez katalizatora, w zależności od miejsc do siedzenia:
 - a/ mniej niż 30 miejsc - 1.547,00 zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.954,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XIII/91/07 Rady Gminy w Wilczynie z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 5, poz. 101).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

/ Eugeniusz Działak /