

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym w m. Kruszewek
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna w m. Kruszewek
INWESTOR : Wójt Pniew
ADRES INWESTORA : Pniewy 2, 05-652 Pniewy
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2019

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 3 kw. 2019

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

Data opracowania
grudzień 2019

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Długość drogi - 1015,35 m
Szerokość jezdni - 4,50 m,
Pobocza - 0,75 m

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

- " nakłady określone w KNNR-ach,
- " nakłady określone w KNR-ach,
- " nakłady określone w KSNR-ach
- " kalkulacja indywidualna

b) podstawą sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowi Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

c) podstawą ustalenia cen jest SEKOCENBUD, INTERCENBUD - ceny średnie krajowe i niskie ceny regionalne.

d) wskaźnik narzutów kosztów pośrednich do kalkulacji szczegółowej: 50%

e) koszty pośrednie obliczone są według formuły zawartej w Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

f) wskaźnik narzutu zysku do kalkulacji szczegółowej: 10%

g) zysk kalkulacyjny obliczony jest według formuły. Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:
odległość transportu wywozu gruntu: 1 km,
odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu): 1 km.

i) roboczegodzina do kalkulacji szczegółowej : 18,00 - roboty drogowe

j) opracowanie kosztorysowe jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym w m.Kruszewek						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.	KNNR 1	Roboty pomiarowe	m		
d.1	01.01.	0111-01	1015,53	m	1 015,53	
					RAZEM	1 015,53
2	D.01.	KNNR 1	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	m		
d.1	01.01.	0111-01	poz.1	m	1 015,53	
					RAZEM	1 015,53
2			D.02.00.00. Roboty ziemne			
3	D.01.	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60	m ³		
d.2	01.01.	0202-08	m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne 0,9*2*0,15*1015,53	m ³	274,19	
					RAZEM	274,19
3			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
4	D.01.	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50	m		
d.3	01.01.	0816-02	6	m	6,00	
					RAZEM	6,00
4			D.03.00.00. Przepust			
5	D.03.	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km	m ³		
d.4	01.03a.	0301-03	(grunt kat. IV) - ręcznie 1	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00
6	D.03.	KNNR 6	Przepusty rurowe - ława z zasypki inżynierskiej (Warstwa podsypki z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o k>=6m/doba gr. 20 cm)	m ³		
d.4	01.03a.	0605-01	1	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00
7	D.03.	KNR 2-33	Przepusty z rur HDPE fi 60	m		
d.4	01.03a.	0601-01	8	m	8,00	
					RAZEM	8,00
8	D.03.	KNR 2-31	Przepusty - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank		
d.4	01.03a.	0605-03	2	ściank	2,00	
					RAZEM	2,00
9	D.03.	KNNR 6	Nasyp z gruntu przepuszczalnego zagęszczony do Is=1,00 wg Proctora	m ³		
d.4	01.03a.	0107-01	2	m ³	2,00	
					RAZEM	2,00
5			D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni			
10	D.04.	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0,8*2*poz.1	m ²		
d.5	04.02.	0103-03		m ²	1 624,85	
					RAZEM	1 624,85
11	D.04.	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0,31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0,80*2*poz.1	m ²		
d.5	04.02.	0113-01		m ²	1 624,85	
					RAZEM	1 624,85
12	D.04.	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 4,80*1015,35	m ²		
d.5	04.02.	0113-05		m ²	4 873,68	
					RAZEM	4 873,68
13	D.04.	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją	m ²		
d.5	04.02.	1004-07	4,66*1015,35	m ²	4 731,53	
					RAZEM	4 731,53
14	D.05.	KNNR 6	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o grubości po zagęszczeniu cm(100kg/m2), 4,66*1015,35 *0,1	t		
d.5	03.23.	0108-02		t	473,15	
					RAZEM	473,15
15	D.04.	KNR 2-31	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją	m ²		
d.5	04.02.	1004-07	4,50*poz.1	m ²	4 569,89	
					RAZEM	4 569,89
16	D.05.	KNNR 6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm 4,50*poz.1	m ²		
d.5	03.23.	0309-02		m ²	4 569,89	
					RAZEM	4 569,89
6			D.05.00.00 Pobocze			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D.04.	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0,75*2*poz.1	m ²	1 523,30	
d.6	04.02.	0103-03		m ²		
					RAZEM	1 523,30
18	D.05.	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm 0,75*2*poz.1	m ²	1 523,30	
d.6	03.23.	0204-05		m ²		
					RAZEM	1 523,30

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym w m.Kruszewek						
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1	KNNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe	m	1 015,53		
2	KNNR 1 0111- d.1 01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	m	1 015,53		
2		D.02.00.00. Roboty ziemne				
3	KNNR 1 0202- d.2 08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ³	274,19		
3		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				
4	KNR 2-31 0816- d.3 02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50	m	6,00		
4		D.03.00.00. Przepust				
5	KNNR 1 0301- d.4 03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) - ręcznie	m ³	1,00		
6	KNNR 6 0605- d.4 01	Przepusty rurowe - ława z zasypki inżynierskiej (Warstwa podsypki z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o k>=6m/doba gr. 20 cm)	m ³	1,00		
7	KNR 2-33 0601- d.4 01	Przepusty z rur HDPE fi 60	m	8,00		
8	KNR 2-31 0605- d.4 03	Przepusty - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	2,00		
9	KNNR 6 0107- d.4 01	Nasyp z gruntu przepuszczalnego zagęszczony do Is= 1,00 wg Proctora	m ³	2,00		
5		D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni				
10	KNNR 6 0103- d.5 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1 624,85		
11	KNNR 6 0113- d.5 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0,31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1 624,85		
12	KNNR 6 0113- d.5 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	4 873,68		
13	KNR 2-31 1004- d.5 07	Skropienie podbudowy emulsją	m ²	4 731,53		
14	KNNR 6 0108- d.5 02	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W o grubości po zagęszczeniu cm(100kg/m2),	t	473,15		
15	KNR 2-31 1004- d.5 07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją	m ²	4 569,89		
16	KNNR 6 0309- d.5 02	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²	4 569,89		
6		D.05.00.00 Pobocze				
17	KNNR 6 0103- d.6 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1 523,30		
18	KNNR 6 0204- d.6 05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²	1 523,30		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: