Zamawiający / Inwestor

Wójt Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.: +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

Jednostka projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com
http://projekty-nadzory.com.pl

Stadium	***PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY***
Nazwa	***Projekt zagospodarowania terenu***
Zadanie	***Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu***
Obiekt	***droga gminna – ul. Piaskowa, m. Strzebiń, gm. Koszęcin, powiat lubliniecki, woj. Śląskie***
Lokalizacja	***Województwo Śląskie, Powiat Lubliniecki*** ***Jednostka ewidencyjna: Koszęcin, Obręb: Strzebiń*** ***Dz. ewid. nr: 353/42, 353/43, 598/2, 600/1, 588, 623, 599, 605, 617, 594, 598/1, 595, 596, 597, 621***
Kat. obiektu bud.	***XXV i XXVI***
Tom i branża	***TOM 01 - PZT***
Nr umowy / zlecenia	***202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami***

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.06.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	04.06.2018	

Nr egzemplarza: ***1***/5

Nr arch. **048-11/2017**

Jarocin, czerwiec 2018

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 01 – PZT

„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu”

Zawartość dokumentacji

Oświadczenie

Uprawnienia + Zaświadczenia PIIB

Część uzgodnieniowa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Spis rysunków

Rys. nr 1.0-PZT - Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1-PZT - Plan sytuacyjny

Jednostka projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin
tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com
http://projekty-nadzory.com.pl

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 01 – PZT

„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu”

Oświadczenie

OŚWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA TECHNICZNA OBEJMUJĄCA PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY ZOSTAŁA WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI I WYTYCZNYMI, ZOSTAŁA WYKONANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ I MOŻE BYĆ SKIEROWANA DO REALIZACJI

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.06.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	04.06.2018	

Kopie uprawnień
i zaświadczeń o członkostwie w PIIB

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible]

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83 DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Poznaniu
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-7130/4/2003

Poznań, dnia 28 stycznia 2003 r.
61-713 ul. Wieniawskiego 5/9
Tel. (061) 8536-805

Pan
Ireneusz Ignaszak

os. Konstytucji 3 Maja 21/22
63-200 Jarocin

Dot.: wykładni uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych odnośnie robót odwodnieniowych wchodzących w zakres robót drogowych.

Odpowiadając na pismo z dnia 10 stycznia 2003 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr.8, poz. 46, z późn. zm.) informuję, że zgodnie z art.104 ustawy Prawo budowlane z 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz.414 z późn. zm.) osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

Uprawnienia, które uzyskał Pan na podstawie w.w. Rozporządzenia upoważniają do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

W kwestii wyjaśnienia , czy uprawnienia budowlane do kierowania w specjalności drogowej, nadane na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r upoważniają do kierowania robotami związanymi z wykonywaniem kanalizacji deszczowej, to problem należy rozpatrywać indywidualnie w zależności od rodzaju kanalizacji.

I tak w przypadkach, gdy projektowana i wykonywana **kanalizacja deszczowa jest elementem odwodnienia drogi,** a wody opadowe odprowadzane są przykanalikami do

studzienek ściekowych istniejącej kanalizacji i rowów odwadniających, to projektant względnie kierownik nadzorujący roboty drogowe w ramach posiadanych **uprawnień w specjalności drogowej jest również uprawniony do projektowania lub kierowania tym rodzajem robót**.

Natomiast, gdy w realizowanych robotach drogowych mamy do czynienia z kanalizacją deszczową o charakterze komunalnym, odprowadzającą ścieki deszczowe nie związane z odwodnieniem drogi (ścieki opadowe z placów, dachów budynków i tp.), to osoba projektująca i nadzorująca ten rodzaj robót powinna **mieć uprawnienia w specjalności sanitarnej do projektowania i kierowania bez ograniczeń.**

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K5Y-YEC-8LR *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD [illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań [illegible]

Nr 370/88/PW

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,§ 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

---

/BM

URZĄD WOJEWÓDZKI W POZNANIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-938-FZ6-V8B *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część uzgodnieniowa

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

Lubliniec, dn. 19 stycznia 2018 r.

1010229854

Sygnatura TD/OCZ/OMD/2018-01-19/0000001

Barkod: 1010231740

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak

ul. Chrobrego 20
63-200 JAROCIN

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Strzebiniu oraz rozbudowy drogi gminnej - ulicy Piaskowej w Strzebiniu / naniesienie uzbrojenia terenu

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.12.2017 r. (data wpływu – 02.01.2018 r.) informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Strzebiniu oraz rozbudowę drogi gminnej – ulicy Piaskowej w Strzebiniu.

Na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN ani podziemnych urządzeń teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej nN przy ulicy Dworcowej oraz linii kablowych nN będących własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Należy zachować minimalną odległość 0,5 m projektowanego krawężnika betonowego od istniejących słupów linii napowietrznej nN przy ulicy Dworcowej (rys. nr 1 i 2).

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku zamiaru prowadzenia prac w pobliżu urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o ich nadzór do Regionu SN i nN w Lublińcu przy ul. Klonowej 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

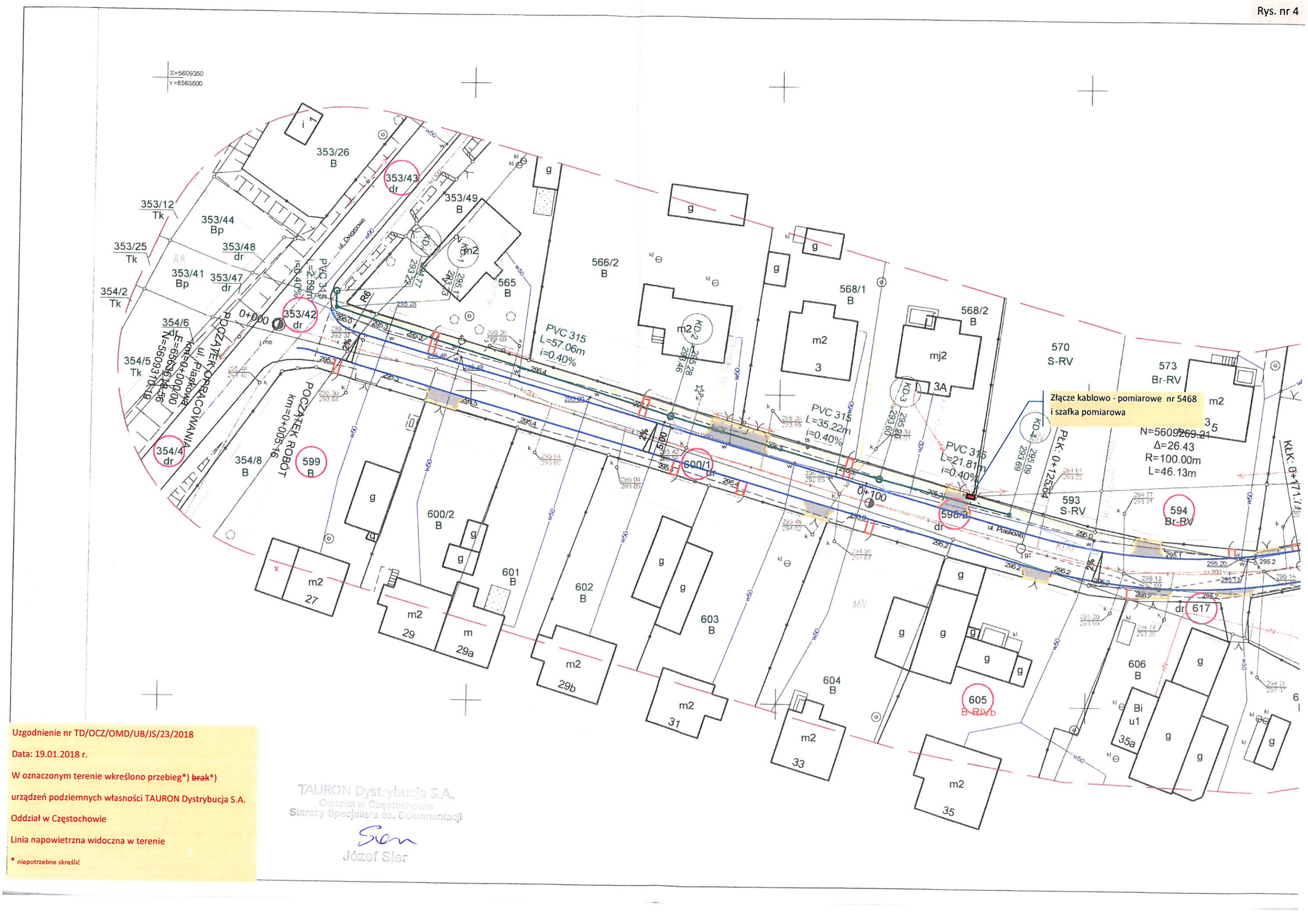
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji

Józef Sier

Załączniki: mapa szt. 6

Kopia:
- OMD

Rys. nr 4



Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018

Data: 19.01.2018 r.

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

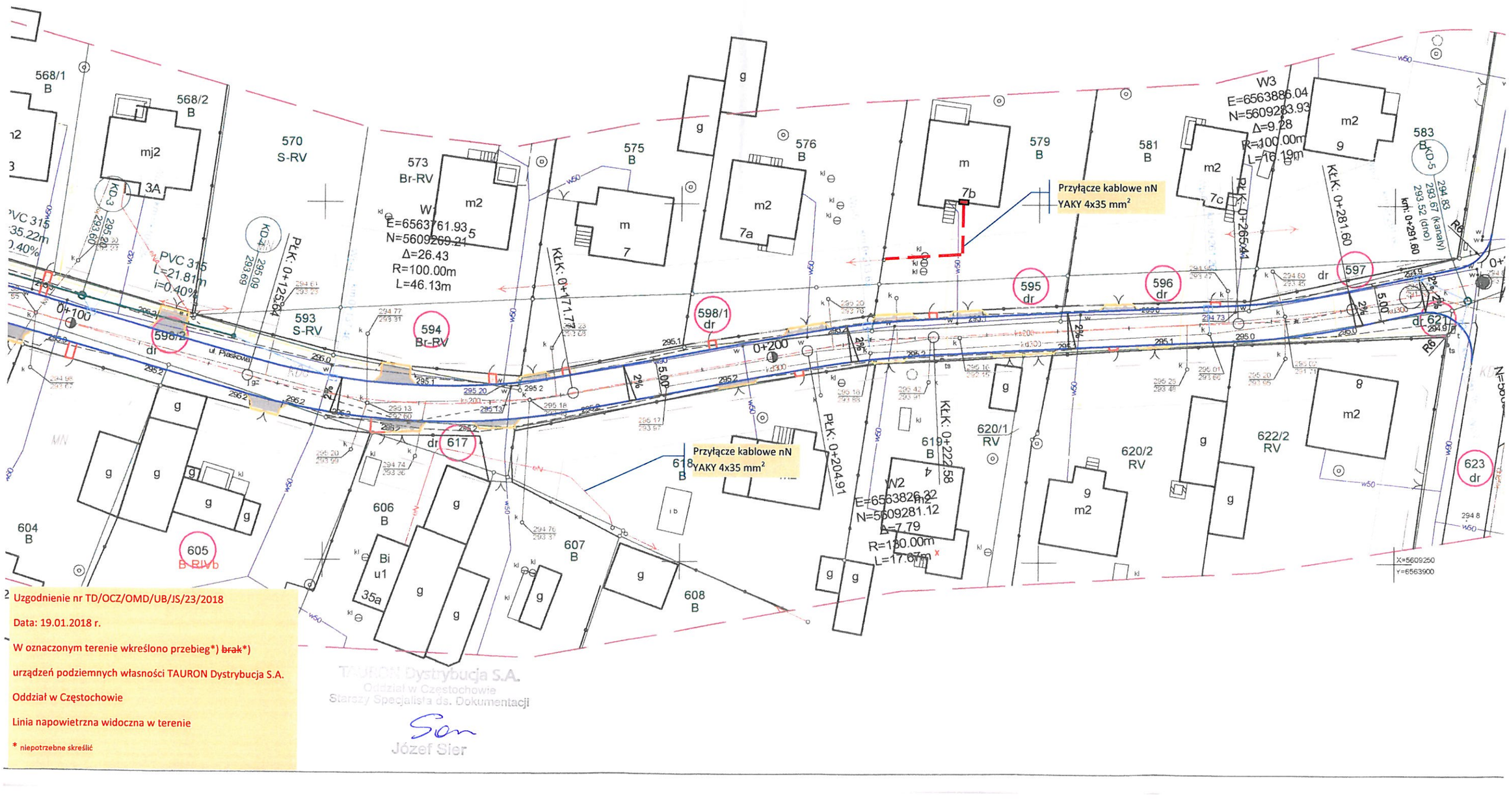
Oddział w Częstochowie

Linia napowietrzna widoczna w terenie

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Józef Sier

Rys. nr 5



Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018

Data: 19.01.2018 r.

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Częstochowie

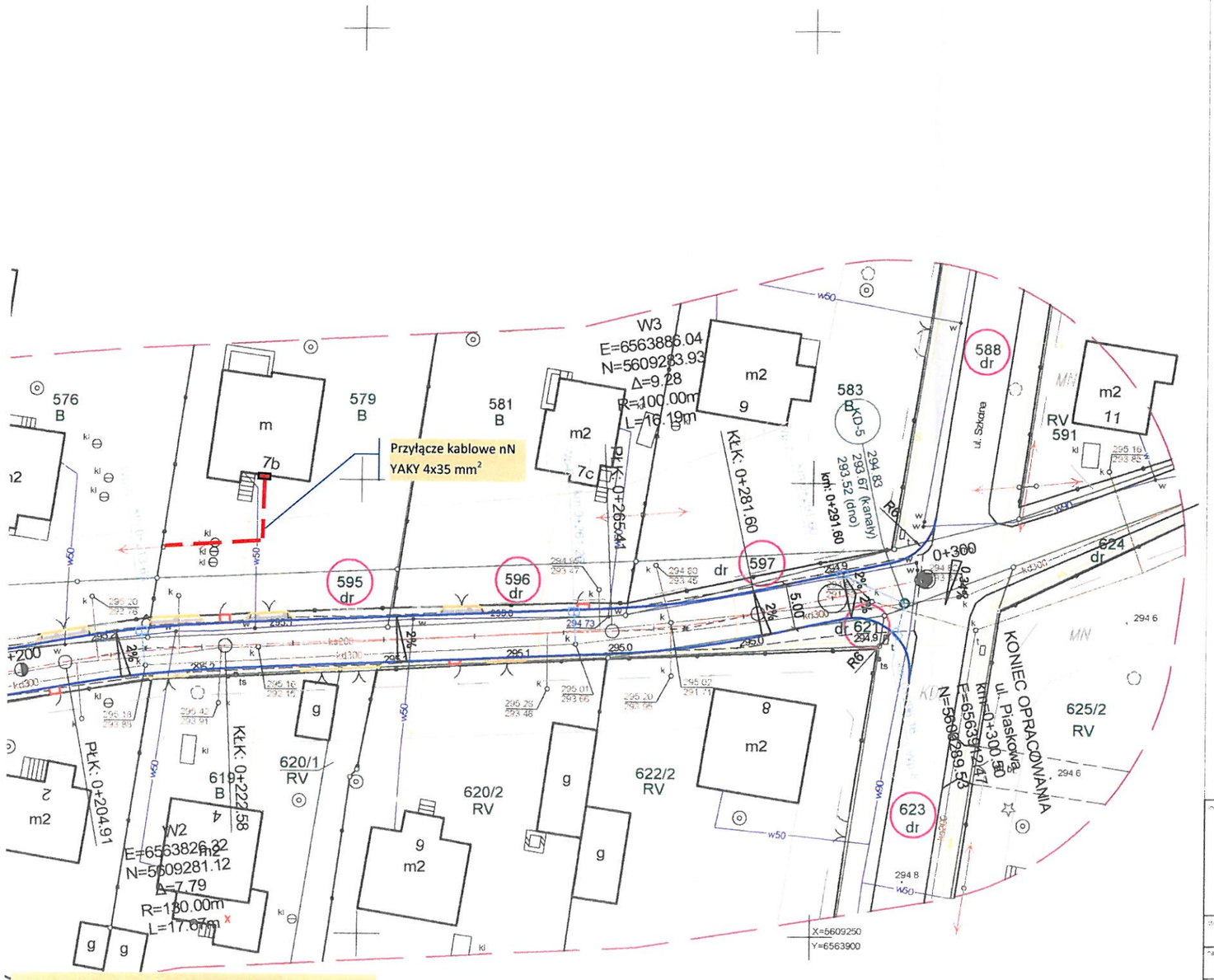
Linia napowietrzna widoczna w terenie

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji

Józef Sier

Rys. nr 6



Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018

Data: 19.01.2018 r.

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Częstochowie

Linia napowietrzna widoczna w terenie

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji

Józef Sier

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- proj. linie rozgraniczające inwestycji
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia dojść z szarej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleń
- proj. oś ul. Piaskowej
- proj. oś ul. Dworcowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm
- proj. studnia rewizyjna DN 1000
- proj. studnia rewizyjna z tworzyw sztucznych DN 425
- proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400

Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, Tel. +48 34 357-61-00, e-mail koszecin@koszecin.pl	Jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA, Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin, Tel. +48 664-727-685, e-mail p.gesciak@gmail.com
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Numer umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.
Nazwa: Projekt zagospodarowania terenu	Branża: PZT
Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebiniu	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis:	skala: 1:500	egzemplarz:
Sprawdzający:	imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	nr upr. bud. i izby: 370/88/PW WKP/BD/5224/01	specjalność: drogowa	podpis:	przysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

"EKO-SAN"
mgr inż. Ewa Fokczyńska
WODOCIĄGI, KANALIZACJA I INSTALACJE SANITARNE

Lubliniec, 2018-01-25

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
Ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

L.dz.:...../2018
Dot.: „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu"

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2018 r., **uzgadniam** przedłożoną dokumentację w zakresie przebiegu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej **pozytywnie** z następującymi uwagami:

1. Należy bezwzględnie odsunąć z wodociągu zaprojektowane wpusty deszczowe;
2. W miejscach zbliżenia robót kanalizacyjnych do istniejącego wodociągu lub przyłączy prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności;
3. W przypadku uszkodzenia przewodu wodociągowego należy bezzwłocznie powiadomić firmę EKO-SAN w celu usunięcia awarii;
4. Zabrania się samodzielnego usuwania awarii na sieci i przyłączach wodociągowych;
5. W przypadku niezgodności stanu faktycznego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem naniesionym na mapie i wystąpienia kolizji z projektowanymi elementami kanalizacji deszczowej należy bezzwłocznie powiadomić firmę EKO-SAN w celu ustalenia rozwiązania kolizji.

Z poważaniem

"EKO-SAN"
mgr inż. Ewa Fokczyńska
WŁAŚCICIEL

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Koszęcin
   Ul. Powstańców Śląskich 10
   42-286 Koszęcin

BIURO:
42-700 Lubliniec
ul. Piłsudskiego 4
tel./fax 34 356 46 70

www.eko-san.com e-mail: biuro@eko-san.com
NIP 575-160-23-28 IDS 151976942
konto: mBank 71 1140 2004 0000 3102 2471 7190
ING 47 1050 1155 1000 0090 9587 8675

GMINA
KOSZĘCIN

Urząd Gminy Koszęcin
Ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin

E-mail: koszecin@koszecin.pl
Tel.: 0 34 357 61 00 • Fax.: 0 34 3576 108

Koszęcin, dnia 26 stycznia 2018 r.

GKZ.033.11.2018.BI

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej- ul. Dworcowej w Strzebiniu"
oraz „Rozbudowa drogi gminnej- ul. Piaskowej w Strzebiniu"

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 04.01.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektowanych rozwiązań drogowych, kanalizacji deszczowej oraz proponowanych podziałów dotyczących ul. Piaskowej informuję, że Gmina Koszęcinie nie wnosi uwag w tym zakresie. Uzgodnień dotyczących istniejących sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dokona firma EKOSAN.

WÓJT GMINY
Zbigniew Seniów

Otrzymują :
1.Adresat
2.a/a.

23.04.18

1/2

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

Lubliniec dnia 07.03.2018r.

WGK.6630.13.2018

Z up. STAROSTY
mgr inż. Tomasz Hadzik
Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Protokół z narady koordynacyjnej 13/2018

Sposób przeprowadzenia narady : bez pomocy środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca : Pracownia Projektowa Przemysław Gęściak, 63-200 Jarocin, ul. Chrobrego 20
Przedmiot narady : **kanalizacja deszczowa** w m. Strzebiń przy ulicy Piaskowej
Przewodniczący narady : Tomasz Hadzik – inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Stanowiska uczestników narady :

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel (imię i nazwisko)	Uwagi
1	STAROSTA LUBLINIECKI ul. Paderewskiego 7 42-700 Lubliniec	Z up. STAROSTY mgr inż. Tomasz Hadzik Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii	Stawili się uczestnicy narady koordynacyjnej wpisani w protokół. Pozostali powiadomieni uczestnicy nie brali udziału w naradzie.
2	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany	Terenowa Jednostka Eksploatacji Częstochowa Starszy Pracownik Olga Pilchowiec	uzgodniono
3	"EKO-SAN" mgr inż. Ewa Fokczyńska WODOCIĄGI, KANALIZACJA I INSTALACJE SANITARNE 42-700 Lubliniec, ul. Piłsudskiego 4 tel./fax (034) 356 46 70 NIP 578-100-23-28 IDS 151376942	Paweł Ogłuszka	uzgodniono

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

4	PSG Sp z.o.o. Gazownia w Częstochowie	Mistrz [illegible] Gazowych Tomasz Drogowski	473
5	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie Wydział Dokumentacji	Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie z dnia 19.01.2018r. Sygnatura TD.IOK.IOMD.2018-01-19.0000001 Bar kod: 1010731740	
6	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie Starszy Specjalista ds. Dokumentacji Józef Sier		
7			
8			
9			

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

2/2

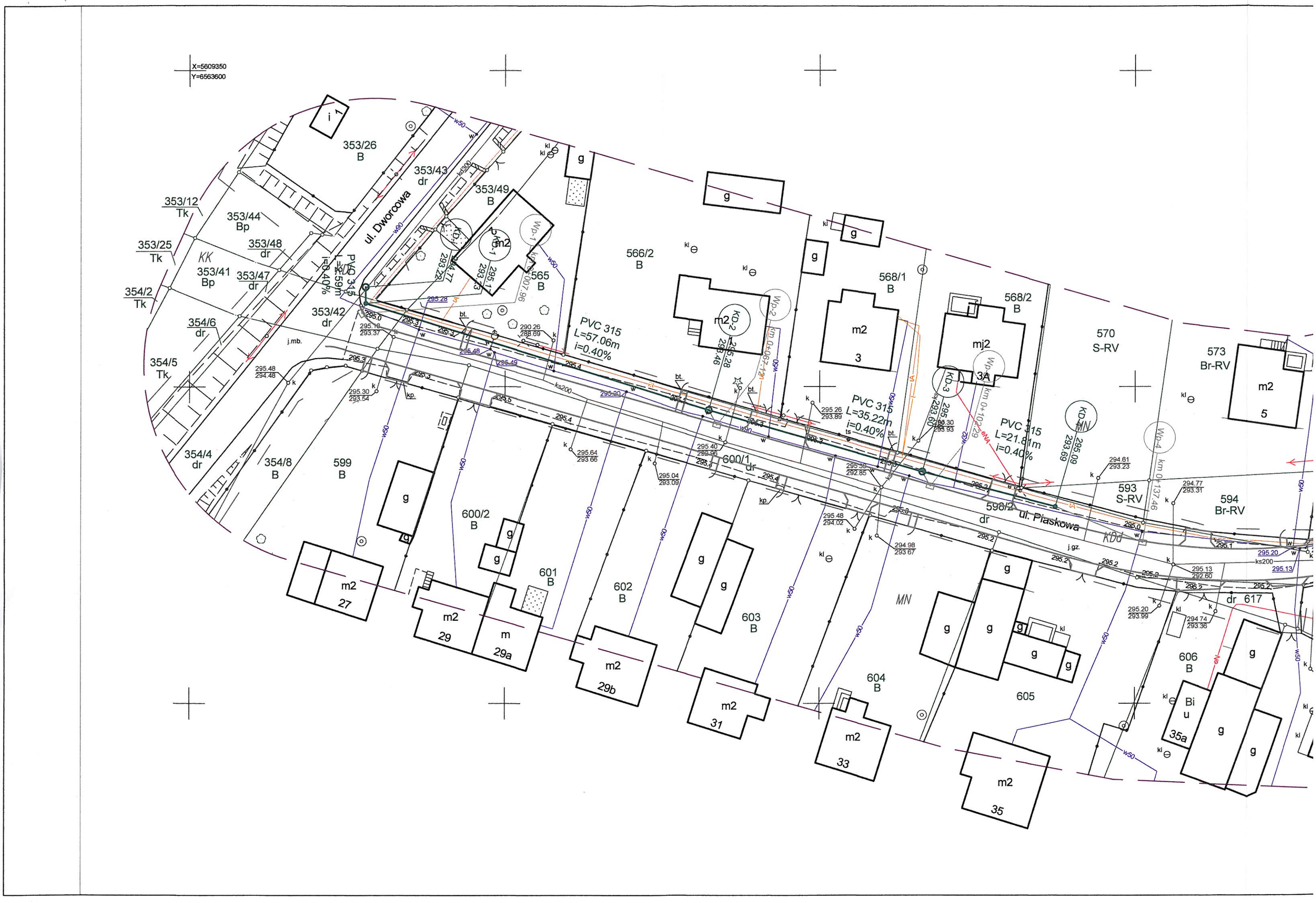
71 GSG Zabrze (WOSW)
- uzgodniono

72 GZG RG Cz-wa
Nie uzgodniono

73 GZG RG Cz-wa
Uzgodniono

74 GZG RG Cz-wa
Uzgodniono pod warunkiem :
- zachowania normatywnych odległości od gazociągów
- zabezpieczenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowań) zgodnie z obowiązującymi przepisami - normami
- wykonanie prac ziemnych w pobliżu gazociągu ręcznie i pod nadzorem RG Cz-wa, przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca zleci nadz ór do RG

75 GZG RG Cz-wa
Uzgodniono lokalizację. Projekt techniczny należy uzgodnić branżowo w RG Cz-wa.



X=5609350
Y=6563600
353/26
B
353/43
dr
353/49
B
353/12
Tk
353/44
Bp
353/25
Tk
353/48
dr
KK
353/41
Bp
353/47
dr
354/2
Tk
353/42
dr
354/6
dr
354/5
Tk
354/4
dr
354/8
B
599
B
ul. Dworcowa
PVC 315
L=2.59m
i=0.40%
565
B
566/2
B
568/1
B
568/2
B
570
S-RV
573
Br-RV
PVC 315
L=57.06m
i=0.40%
PVC 315
L=35.22m
i=0.40%
PVC 315
L=21.81m
i=0.40%
600/1
dr
600/2
B
601
B
602
B
603
B
604
B
605
606
B
593
S-RV
594
Br-RV
598/2
dr
ul. Piaskowa
KDd
dr 617
Bi
u
35a
m2
27
m2
29
m
29a
m2
29b
m2
31
m2
33
m2
35
m2
3
mj2
3A
m2
5

POŚWIADCZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM MDCP

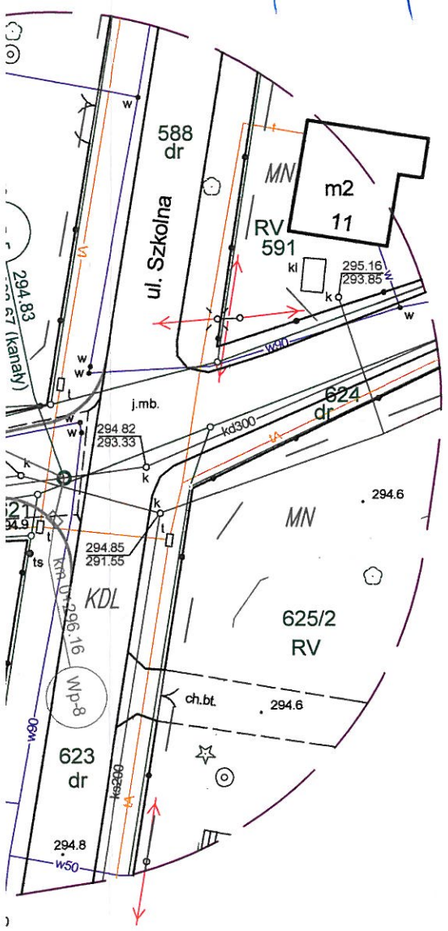
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-8380/7/8

POŚWIADCZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM MDCP

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-8386/7/8



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

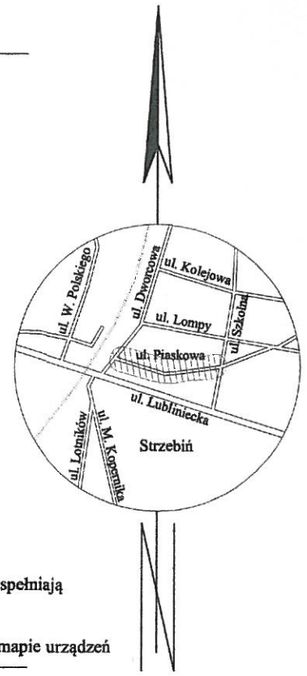
skala 1: 500

WGK.6642.1.1607.2017

Województwo:	śląskie
Powiat:	lubliniecki
Jedn. ewidencyjna:	240706_2 Koszęcin
Obręb:	0006 Strzebiń
Arkusz mapy:	232-01
Ulica:	Piaskowa

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000, strefa 6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt 86
Sekcje: 6.137.28.05.4.2, 6.137.28.05.4.4

Aktualizacja na grudzień 2017 r.



Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości przedmiotowych nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

Mapę opracowano na podstawie mapy cyfrowej, wektoryzacji mapy rastrowej z zasobu PODGiK (sekcja: 521.232.014) oraz pomiaru bezpośredniego.

Legenda:

— — — — - zakres aktualizacji mapy

Elementy ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Strzebiń w gminie Koszęcin z dnia 14 lutego 2008 roku (Uchwała Nr 169/XX/2008):

— — - linie rozgraniczające przeznaczenie
- linie zabudowy nieprzekraczalne
MN - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
KDd - drogi dojazdowe
KDL - drogi lokalne
KK - komunikacja kolejowa-tereny zamknięte

mgr inż. Dariusz Gala
geodeta uprawniony nr 21843

USŁUGI GEODEZYJNE
Jacek Wysocki
ul. Hetmana Jana Zamoyskiego 42/19, 22-400 Zamość
NIP: 9222892601, Regon: 367047661

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA LUBLINIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	2407. 2018. 132
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	26. 01. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Maria Ruż podinspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.
Narada została przeprowadzona bez pomocy środków komunikacji elektronicznej.

Termin narady 07 MAR. 2018
Miejsce narady: 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 7

Znak sprawy: WGK.6630.a.13.2018

LEGENDA

- proj. studnia rewizyjna DN 1000
- proj. studnia rewizyjna z tworzyw sztucznych DN 425
- proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. elementy drogowe w ramach przedsięwzięcia
- proj. przyłącze (przykanalik) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400

inwestor: Wójt Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin, Tel. +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com					
stadium: NARADA KOORDYNACYJNA				nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.			
nazwa: -				branża: drogowa			
zadanie: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebiniu				nazwa rysunku: Plansza zbiorcza sieci			
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 12.2017 r.		
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis:	skala: 1:500	egzemplarz:	
	imię i nazwisko:	nr upr. bud. i izby:	specjalność:	podpis:	nr rysunku: 2.1-NK	nr tomu: -	
					nr archiwalny: 048-11/2017		

26.03.18

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101 40-506 Katowice
tel.: 32 257 58 86 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak
ul. B. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Katowice, 20 marzec 2018 r.

Numer pisma: TTISIA.CD.211-11958/18
Temat: projektowana rozbudowa drogi gminnej ul. Piaskowej wraz z kanalizacją deszczową - ul. Piaskowa w Strzebiniu

w odpowiedzi na pismo z dnia 29.12.2017 r. dotyczące projektowanej rozbudowy drogi gminnej ul. Piaskowej wraz z kanalizacją deszczową - ul. Piaskowa w Strzebiniu działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL") należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:

- założenie rur osłonowych dwudzielnych na istniejące kable ziemne na całej szerokości skrzyżowania i co najmniej po 0,5 m poza krawędzie projektowanych zjazdów oraz pod drogami i nawierzchniami utwardzonymi

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety

- w strefie projektowanych wykopów kable teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem

2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, ul. Francuska 101 40-506 Katowice. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, ul. Francuska 101 40-506 Katowice, sprawę prowadzi Cecylia Dziewior tel. 32 257 58 86.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami** techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod **ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
    Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Opole
ul. Francuska 101
40-506 Katowice
Fax 32 204 01 01

~~W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres: Orange Polska S.A.~~

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL

wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice ul. Francuska 101
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Cecylia Dziewior

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zał. Plan syt

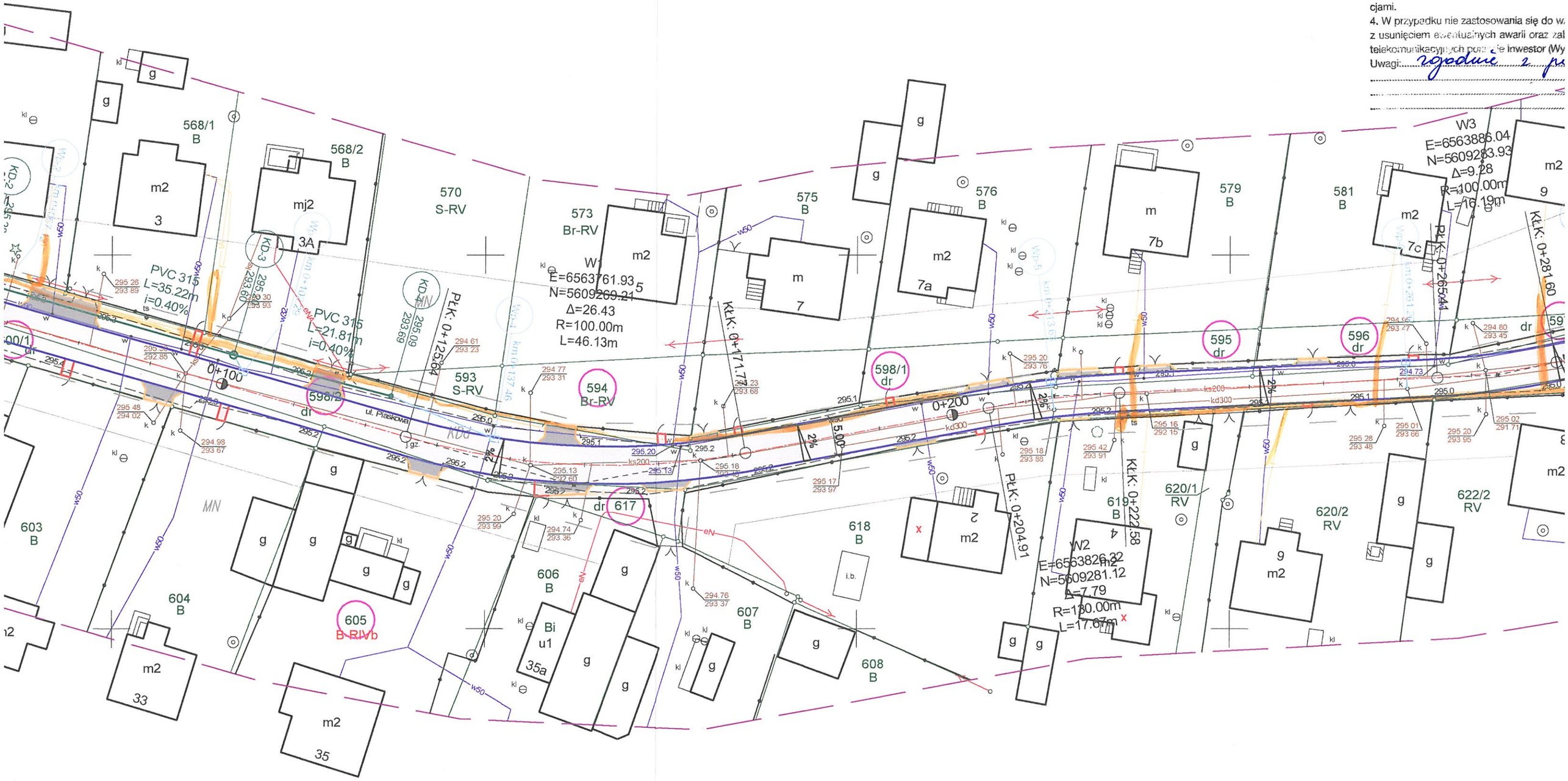
X=5609350
Y=6563600
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ul. Piaskowa
km=0+000.00
POCZĄTEK ROBÓT
km=0+005.16
ul. Dworcowa
PVC 315
L=2.59m
i=0.40%
PVC 315
L=57.06m
i=0.40%
PVC 315
L=35.22m
i=0.40%
PVC 315
L=21.81m
i=0.40%
0+100
PŁK: 0+125.64
W1
E=6563761.93
N=5609269.21
Δ=26.43
R=100.00m
L=46.13m
353/26
B
353/43
dr
353/49
B
353/12
Tk
353/44
Bp
353/48
dr
353/25
Tk
353/41
Bp
353/47
dr
354/2
Tk
353/42
dr
354/6
dr
354/5
Tk
354/4
dr
354/8
B
599
B
565
B
566/2
B
568/1
B
568/2
B
570
S-RV
573
Br-RV
593
S-RV
594
Br-RV
598/2
dr
600/1
dr
600/2
B
601
B
602
B
603
B
604
B
605
B-RIVb
606
B
617
dr
MN
27
29
29a
29b
31
33
35
35a
3
3A

TTISIA.CD. 211- 1195

Nr uzgodnienia.....

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m
munikacyjnej prace prowadzić recznie z za
zgodnie z obowiązującymi normami i przep
nadzorem właścicielskim przedstawiciela O
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót n
cję nadzoru właścicielskiego wg zasad pra
podanych na stronie internetowej www.orar
3. Każde wejście na infrastrukturę własnośc
wniosku, będzie traktowane jako nielegalne
Państwowego Inspektora Nadzoru Budowl
cjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w
z usunięciem ewentualnych awarii oraz zal
telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wy

Uwagi: zgodnie z pr



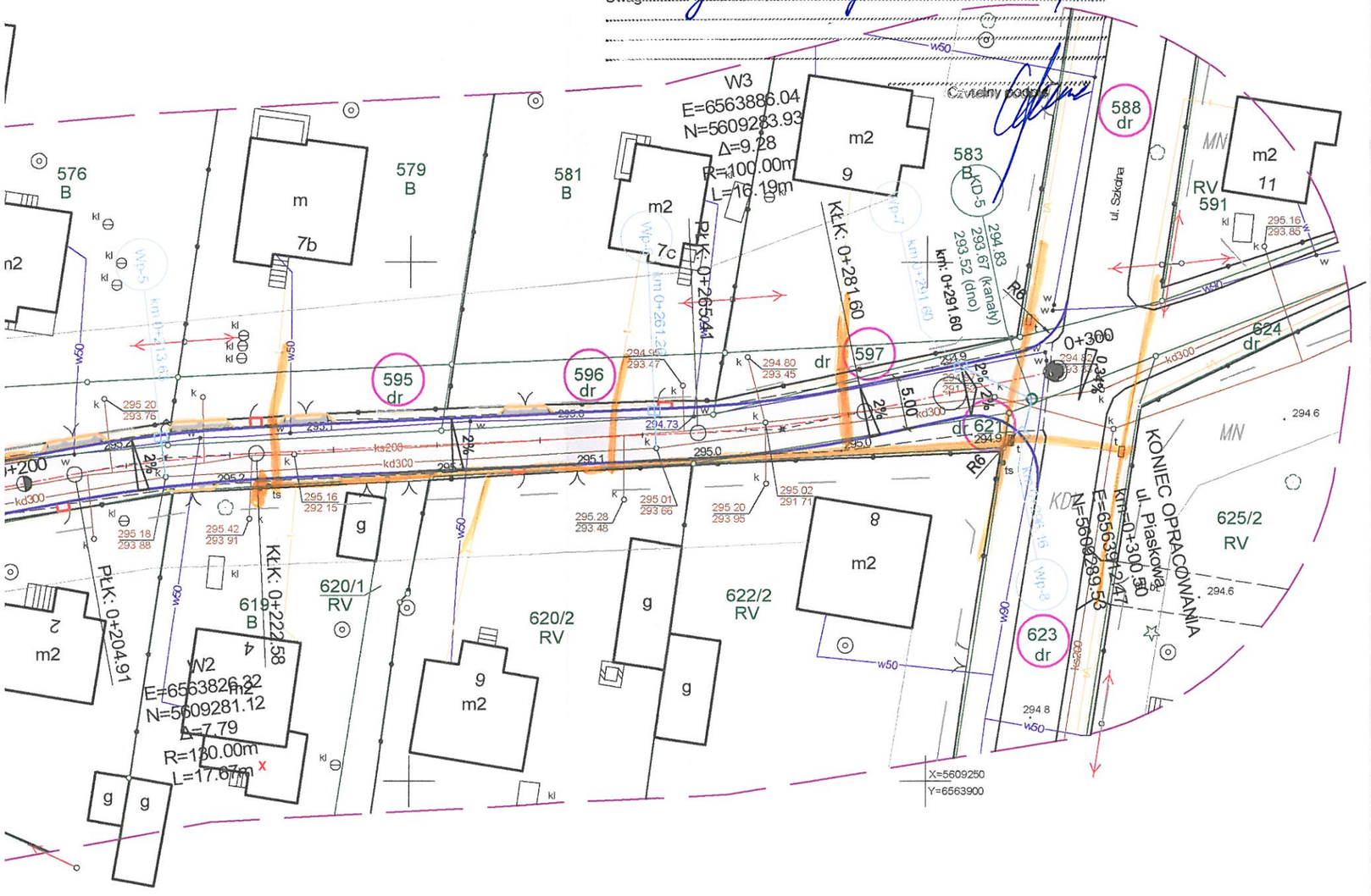
TTISIA.CD. 211- 11958/18

Nr uzgodnienia..... dnia 20.03.2018

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).

Uwagi: zgodnie z przesłanym 11958/18

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice



LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- proj. linie rozgraniczające inwestycji
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia dojść z szarej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleń
- proj. oś ul. Piaskowej
- proj. oś ul. Dworcowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm
- proj. studnia rewizyjna DN 1000
- proj. studnia rewizyjna z tworzyw sztucznych DN 425
- proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z wlazem żeliwnym D400

inwestor
Wójt Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.. +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

jednostka projektowa
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
Tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com

stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.

nazwa: **Projekt zagospodarowania terenu**

branża: PZT

zadanie: **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebiniu**

nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

	imię i nazwisko	nr upr. bud. i izby	specjalność	podpis	data opracowania
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	drogowa		12.2017 r.
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-		skala: 1:500
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	drogowa		nr rysunku: 2.1
					nr archiwalny: 048-11/2017

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2
1.1. Przedmiot opracowania 2
1.2. Inwestor 2
1.3. Jednostka projektowa 2
1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek. 2
1.5. Podstawa opracowania 2
1.6. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej z uzbrojeniem 2
1.7. Podstawowy zakres inwestycji 3
1.8. Stan istniejący zagospodarowania terenu 3
1.9. Opis projektowanych zmian 3
1.10. Zestawienie projektowanej powierzchni 3
1.11. Informacja o zabytkach 3
1.12. Informacja o terenie górniczym 3
1.13. Informacja o środowisku 4
1.14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 4
2. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA 4
2.1. Projektowane parametry techniczne 4
2.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni 4
2.3. Przekrój normalny 5
2.4. Profil podłużny 5
2.5. Odwodnienie drogi 5

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu o długości 300,5m.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest Wójt Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin.

1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Koszęcin, powiat lubliniecki, województwo Śląskie.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
Jednostka ewidencyjna: Koszęcin:

- *Obręb Strzebiń: dz. nr 353/42, 353/43, 598/2, 600/1, 588, 623, 599, 605, 617, 594, 598/1, 595, 596, 597, 621*

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. z Inwestorem wraz z późniejszymi aneksami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.

1.6. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej z uzbrojeniem

Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej w skali 1:500. Dokumenty przyjęto do zasobu Starostwa Powiatowego w Lublińcu. Mapę do celów projektowych wykonała firma USŁUGI GEODEZYJNE Jacek Wysocki, ul. Hetmana Zamoyskiego 42/19, 22-400 Zamość.

W wersji numerycznej mapa została przygotowana w formacie *.dwg. Szczegóły dot. układu współrzędnych i wysokościowego układu odniesienia podano w metryce mapy.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

- poszerzenie istniejącego pasa drogowego wraz z uregulowaniem stanu prawnego nieruchomości poprzez wykupy nieruchomości lub / i ich podziały
- zmiana nawierzchni jedni tłuczniowo gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego w krawężnikach obniżonych
- przebudowa skrzyżowania ul. Piaskowej i ul. Szkolnej w zakresie wlotu ul. Piaskowej
- przebudowa części skrzyżowania ul. Piaskowej i ul. Dworcowej w zakresie wlotu ul. Piaskowej (dalsza część przebudowy skrzyżowania wg odrębnego opracowania)
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącego kolektora w ul. Dworcowej
- budowa wpustów ściekowych z przykanalikami z włączeniem do nowego oraz istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Piaskowej
- budowa i przebudowa zjazdów i dojść do posesji
- zabezpieczenie przewodów teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi
- regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych, włazów kanalizacyjnych oraz studzienek teletechnicznych

1.8. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia o nawierzchni tłuczniowo gruntowej, brak chodników, zjazdy oraz dojścia do posesji gruntowe, betonowe oraz z betonowej kostki brukowej, istniejący kolektor kanalizacji deszczowej w dobrym stanie technicznym odprowadzający wody opadowe i roztopowe do kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej.

1.9. Opis projektowanych zmian

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na:

- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z jej nową konstrukcją
- wykonaniu nowych nawierzchni zjazdów i dojść do posesji
- budowie systemu odwodnienia, tj. kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami
- wyregulowaniu wysokościowym podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej

1.10. Zestawienie projektowanej powierzchni

- Powierzchnia proj. jezdni – 1.461,4 m2
- Powierzchnia proj. zjazdów – 154,4 m2
- Powierzchnia proj. dojść – 30,0 m2
- Powierzchnia proj. zieleni niskiej – 922,1 m2

1.11. Informacja o zabytkach

W rejonie planowanego przedsięwzięcia brak jest obiektów i obszarów podlegającym ochronie.

1.12. Informacja o terenie górniczym

Teren objęty inwestycją położony jest poza terenem górniczym górniczym.

1.13. Informacja o środowisku

Inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia też sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71), niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie ma wpływu na te obszary.

W wyniku wizji lokalnej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 142).

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

1.14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji, określony na podstawie art. 5, Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332) zawiera się w całości w granicach działek, na których inwestycja została zaprojektowana. Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

2. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

2.1. Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- klasa techniczna: *D*
- kategoria ruchu: *KR1*
- grupa nośności podłoża: *G1*
- szerokość jezdni: *5,00m*
- promienie w planie: *wg planu sytuacyjnego*
- pochylenie poprzeczne jezdni: *jednostronne i daszkowe 2%*
- pochylenie podłużne jezdni: *wg niwelety na przekroju podłużnym*

2.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 8cm
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 31,5/63,0mm – 15cm

Konstrukcja zjazdów do posesji:

1. Nawierzchnia z grafitowej betonowej kostki brukowej – 8cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 20cm

Konstrukcja dojść do posesji:

1. Nawierzchnia z szarej betonowej kostki brukowej – 6cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5cm

2.3. Przekrój normalny

Do km 0+281.60 zaprojektowano przekrój jezdni o jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 2% w kierunku północnym. Na dalszym odcinku projekt przewiduje daszkowy przekrój poprzeczny o wartości pochyleń 2%, natomiast w obrębie skrzyżowań należy dowiązać się wysokościowo zachowując pochylenie podłużne istniejącej jezdni poprzecznej.

Na całym odcinku projekt przewiduje zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm obniżonych na 4cm oraz obrzeży betonowych 6x20cm i 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Rozwiązania przekrojowe i konstrukcyjne przedstawiono w opracowaniu branży drogowej.

2.4. Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano maksymalnie do istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji. Projektowaną niweletę przedstawiono w opracowaniu branży drogowej.

2.5. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych studzienek ściekowych, a następnie poprzez projektowane przykanaliki DN160 do projektowanego oraz istniejącego odcinka kolektora kanalizacji deszczowej.

Projektowane rozwiązania dot. odwodnienia przedstawiono w opracowaniu branży drogowej.

Opracował:
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: **Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu**

OBIEKT: **droga gminna – ul. Piaskowa, m. Strzebiń, gm. Koszęcin**

INWESTOR: **Wójt Gminy Koszęcin**
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin

PROJEKTANT: **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**

Zawartość części opisowej:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

---

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonane robót drogowych wraz z odwodnieniem
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- na działkach sąsiadujących zabudowania,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- roboty ziemne,
- infrastruktura techniczna,
- ruch komunikacyjny.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
- wykonywanie części robót pod ruchem pojazdów,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków,
- wykonanie głębokich wykopów,
- roboty ziemne w gruncie w którym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie głębokich wykopów,
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:
- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano wykonawczym,
- zabezpieczenie wykonywanych robót oraz zabezpieczenie ruchu samochodowego i pieszego zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy SST).

.....
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

Jarocin, 04.06.2018 r.

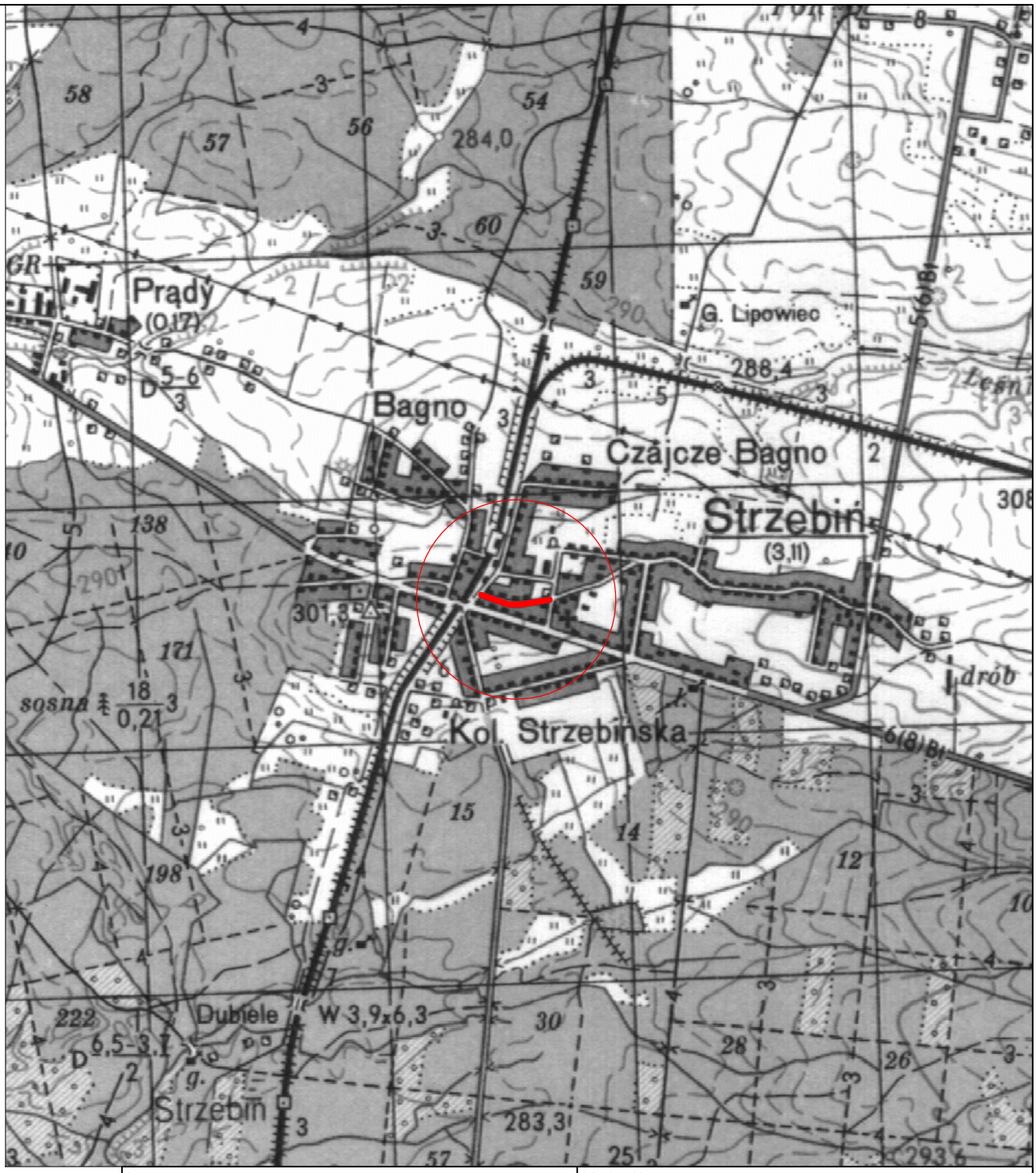
SPIS RYSUNKÓW

PROJEKT BUDOWLANO WYKONWCZY

TOM 01 – PZT

Zadanie: *Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu*

Metryka rysunku				Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala
Stadium	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja				
PBW	01	1.0-PZT	00	Plan orientacyjny	04.06.2018		1:25000
PBW	01	2.1-PZT	00	Plan sytuacyjny	04.06.2018		1:500



inwestor :

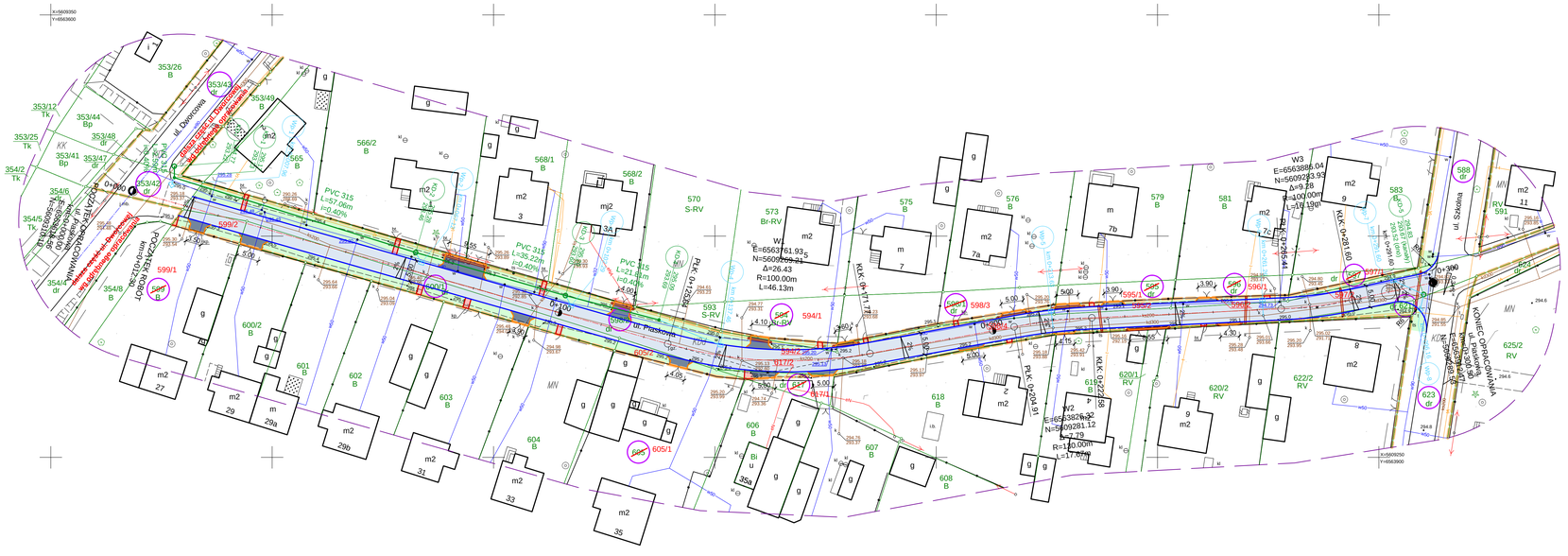
Wójt Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.: +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

jednostka projektowa :

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
Tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com

stadium : **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**	nr umowy : 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.
nazwa : **Projekt zagospodarowania terenu**	branża : PZT
zadanie : **Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebiniu**	nazwa rysunku : Plan orientacyjny

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :	data opracowania :	
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	drogowa		04.06.2018 r.	
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Gęściak	WKP/0353/PWOD/17 WKP/BD/0155/18	inżynieryjna drogowa		skala : 1:25000	egzemplarz :
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	drogowa		nr rysunku : 1.0-PZT	nr tomu : 01
					nr archiwalny : 048-11/2017	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

WGK.6642.1.1607.2017

Województwo: śląskie
Powiat: lubliniecki
Jedn. ewidencyjna: 240706_2 Koszęcin
Obręb: 0006 Strzebiń
Arkusz mapy: 232-01
Ulica: Piaskowa

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000, strefa 6
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztad 86
Sekcje: 6.137.28.05.4.2, 6.137.28.05.4.4

Aktualizacja na grudzień 2017 r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości przedmiotowych nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

Mapę opracowano na podstawie mapy cyfrowej, wektoryzacji mapy rastrowej z zasobu PODGiK (sekcja: 521.232.014) oraz pomiaru bezpośredniego.

Legenda:

- zakres aktualizacji mapy

Elementy ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Strzebiń w gminie Koszęcin z dnia 14 lutego 2008 roku (Uchwała Nr 169/XX/2008):

- KDZ – linie rozgraniczające przeznaczenie
- KDW – linie zabudowy nieprzekraczalne
- MN – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- KDZ – drogi dojazdowe
- KDL – drogi lokalne
- KK – komunikacja kolejowa-tereny zamknięte

mgr inż. Dariusz Gala
geodeta uprawniony nr 21843

USŁUGI GEODEZYJNE
Jacek Wysocki
ul. Hetmana Jana Zamoyskiego 42/19, 22-400 Zamość
NIP: 9222892603, Regon: 367047661

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w zakresie obejmującym prace geodezyjne, które mogą zostać wykonane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia geodezyjne zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA LUBLINIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu oraz ich wersja: 2107. 2018.132

Data wydania materiałów zasobu: 26. 01. 2018

Imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej: z up. STAROSTY Maria Rut podinspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- 598/1 — numery działek przed podziałem
- 598/3 — numery działek po podziale
- proj. linie rozgraniczające inwestycji
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia dojść z szarej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleń
- proj. oś ul. Piaskowej
- proj. oś ul. Dworcowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm
- proj. studnia rewizyjna DN 1000
- proj. studnia rewizyjna z tworzyw sztucznych DN 425
- proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. rura osłonowa dwudzielna na istn. sieci teletechnicznej

inwestor:	Wójt Gminy Koszęcin ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin Tel: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl
jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak ul. Chrobrego 20 63-200 Jarocin Tel: +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com
obiekt:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
nr umowy:	202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.
faza:	Projekt zagospodarowania terenu
branża:	PZT
zakres:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebinia
nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i data: WKP/BD/0136/08	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 04.06.2018 r.
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i data: WKP/BD/0255/09, WKP/BD/0335/10	specjalność: inżynieryjna drogowa	podpis:	skala: 1:500 egzemplarz:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	nr upr. bud. i data: 370/88/PW WKP/BD/522/401	specjalność: drogowa	podpis:	nr rysunku: 2.1-PZT nr tomu: 01
					nr archiwalny: 048-11/2017