



Opis projektu

1. Podstawa opracowania projektu

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
- Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem



na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych ul. Zielonej i ul. Cegielnianej w Kochcicach gm. Kochanowice w związku planowaną przebudową tych dróg, na odcinkach objętych projektem.

3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Zielona i Cegielniana zlokalizowana jest w terenie oznakowanym jako teren zabudowany – miejscowość Kochcice. W istniejącym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występuje jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m oraz z płyt betonowych o szerokości 4,0m. Na przedmiotowym odcinku odbywa się



ruch dwukierunkowy. Ulica Zielona i Cegielniana prowadzi ruch lokalny do pobliskich zabudowań w Kochcicach.

Ruch pieszych odbywa się w chwili obecnej istniejącym poboczem.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku w kolorach czarno – białym.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

W celu poprawnego oznakowania przebudowywanych odcinków dróg planuje się wprowadzenie następującej organizacji ruchu:

- w zakresie oznakowania poziomego projektuje się znak przejścia dla pieszych P-10, linie segregacyjne P-4, linie bezwzględne zatrzymania P-12 na skrzyżowaniach oraz warunkowe zatrzymania P-14 na przejściach dla pieszych;

- w zakresie oznakowania pionowego projektuje się znaki B-20, D-1,
D-6

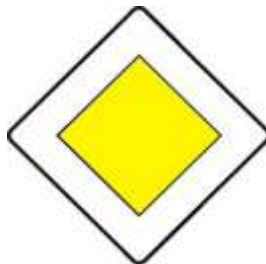
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał
2018 r.

6. Wykaz oznakowania do zastosowania

- B-20 „STOP” - znak typu średni – folia II generacji – 3 szt.



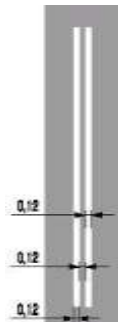
- D-1 „droga z pierwszeństwem” - znak typu średni – folia II
generacji – 6 szt.



- D-6 „przejście dla pieszych” - znak typu średni – folia II generacji – 2 szt.



- linie segregacyjne P-4



- znak przejścia dla pieszych P-10



- linie bezwzględne zatrzymania P-12 na skrzyżowaniach



- linie warunkowego zatrzymania P-14 na przejściach dla pieszych

7. Typowe rozwiązania projektowe

· Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

· Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:



- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

· Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,
- informacyjne podstawa 600 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji i organu zarządzającego ruchem.