



## 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- korekcyjne frezowanie,
- remont istniejącego systemu odwodnienia.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 3.1. Plan sytuacyjny

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi dojazdowej do pól w miejscowości Kochanowice, droga gminna (ul. Szkolna) na odcinku o długości 980,00m. Początek opracowania zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Karwieńca, natomiast koniec zlokalizowany jest na wysokości posesji nr 6 (ul. Szkolna).

Ulica Szkolna na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi, za którymi występują odcinkowo przydrożne rowy.

Ww. ulica na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+379,00 posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej o zmiennej szerokości 3,00÷4,00m.
- od km 0+379,00 do km 0+980,00 posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00m.

W ciągu ulicy Szkolnej występuje:

- przepust  $\varnothing$ 600mm w km 0+002,00
- przepust  $\varnothing$ 800mm w km 0+309,00

Ponadto w pasie drogowym ww. ulicy występują zjazdy na pola.

### 3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono liczne nierówności oraz deformację.

### 3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody do przyległych rowów lub na przyległe tereny. Istniejący sposób odwodnienia nie spełnia swojej funkcji. W nawierzchni jezdni występują koleiny oraz deformacje nawierzchni, które uniemożliwiają odpowiedni spływ grawitacyjny przez co powstają zastoiska wodne.

### 3.5. Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (napowietrzna, kablowa).

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania przewiduje się wykonanie na przedmiotowym odcinku:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego od km 0+000,00 do km 0+379,00 oraz od km 0+659,00 do km 0+980,00,
- wzmocnienia konstrukcji w postaci korekcyjnego frezowania nawierzchni z odtworzeniem warstwy ścieralnej gr. 4cm od km 0+379,00 do km 0+659,00.

Na całym odcinku jezdni będzie miała szerokość 4,00m.

Ponadto na całym odcinku przewiduje się wykonanie ścięcia zawyżonych poboczy z jednoczesnym ich odtworzeniem (po obu stronach jezdni) o nawierzchni z destruktu asfaltowego szerokości 0,5m.

### 4.3. Parametry techniczne

Trasa ul. Szkolna od km 0+000,00 do km 0+980,00

- szerokość jezdni: 4,00m,
- szerokość pobocza: 0,5 m,
- spadek poprzeczny: 2%.
- spadek pobocza: 8%.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

N1 – nawierzchnia jezdni ul. Szkolna od km 0+000,00 do km 0+379,00 oraz od km 0+659,00 do km 0+980,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie – gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 15cm,

N2 – pobocza

- destrukta asfaltowy – gr. 10cm,

N3 – nawierzchnia jezdni ul. Szkolna od km 0+379,00 do km 0+659,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) – gr. 4 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

#### 4.5. Odwodnienie

W ramach zadania przewiduje się remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz wymianę zniszczonych rur przepustowych.

#### 4.6. Infrastruktura techniczna

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezainwentaryzowanych. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym gestorów sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci. Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót budowlanych konieczne jest wykonanie zabezpieczenia istniejących słupów energetycznych zlokalizowanych przy jezdni.

## **5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Dla wszystkich emitowanych substancji poziomy dopuszczalne będą zachowane w pasie projektowanej drogi (tzn. dla SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, węglowodorów). W związku z tym inwestycja ze względu na zanieczyszczenie powietrza nie wykracza z negatywnym oddziaływaniem poza projektowany pas drogi.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

### **6.1. Gospodarka odpadami**

Zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012r. o odpadach (j.t.: Dz. U. z 2019r., poz. 701 ze zmianami) odpady (zebrane selektywnie) w pierwszej kolejności winny być przekazane do odzysku, a następnie, jeżeli nie ma innych możliwości, przekazane do unieszkodliwienia poprzez składowanie.

### **6.2. Uzbrojenie terenu**

W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci. Naprawę sieci wykonawca wykona przy bezpośrednim nadzorze lub zostanie wykonana przez firmę wskazaną przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót budowlanych konieczne jest wykonanie zabezpieczenia istniejących słupów energetycznych zlokalizowanych przy jezdni.

## **7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

### **7.1. Zasady ogólne**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

## **7.2. Koszty**

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie ww. przedmiaru.

## **7.3. Dane do wytyczenia**

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.